



ข้อมูลประกอบการชี้แจงต่อกรรมการวิสามัญ
พิจารณาศึกษา ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

วุฒิสภา

กระทรวงคมนาคม

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ





หัวข้อนำเสนอ



รายนามผู้บริหารสูงสุด วิสัยทัศน์ พันธกิจ



ภาพรวมงบประมาณ : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน) เงินนอกงบประมาณสมทบ
งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน



ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย



โครงการที่สำคัญ ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569



ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2568 และเงินกันไว้เบิกจ่ายเหลือมปีคงเหลือ ของปีงบประมาณ 2567



ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567 - 2568



การดำเนินการตามข้อสั่งเกตของคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาคึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา



รายนามผู้บริหาร



ดร.กิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



นายวิโรจน์ แหวนทองคำ
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร



นายมนัส ครุชชังทอง
รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ



นายสมศักดิ์ นครเอี่ยม
รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ
ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ



วิสัยทัศน์ พันธกิจ ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน



พันธกิจ

มุ่งมั่นให้บริการรถโดยสารประจำทาง
บริการต่อเนื่อง และบริการอื่น
ด้วยคุณภาพเพื่อประโยชน์แก่ทุกคน

วิสัยทัศน์

พ.ศ. 2565 – 2570

รถเมล์ของทุกคน

Busses for All

ค่านิยมองค์กร

BMTA CARE



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
Bangkok Mass Transit
Authority

ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

มาตรา 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีวัตถุประสงค์

- ประกอบการขนส่งบุคคลในกรุงเทพมหานคร และระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการและจังหวัดสมุทรสาคร
- ประกอบการอื่นที่เกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับการประกอบการขนส่งบุคคล
- ประกอบธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพโดยใช้ทรัพย์สินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

มาตรา 11 วรรค 2 กำหนดไว้ชัดเจนว่าถ้ารายได้ขององค์การไม่พอสำหรับรายจ่ายและองค์การไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้
รัฐบาลพึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่ากับจำนวนที่จำเป็น

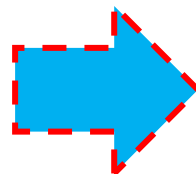


ภาพรวมงบประมาณ : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน)

เงินนอกงบประมาณสมทบ งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน



งบประมาณ ปี 2569
4,897.7136 ล้านบาท



เพิ่มขึ้นจาก ปี 2568 : 758.7244 ล้านบาท
18.33%

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	3,249.6410	4,138.9892	4,897.7136	758.7244	18.33
1.1 รายจ่ายประจำ	3,249.6410	3,770.5892	3,503.7536	(266.8356)	(7.08)
1.2 รายจ่ายลงทุน	-	368.4000	1,393.9600	1,025.5600	278.38

2. จำแนกตามงบรายจ่าย

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	3,249.6410	4,138.9892	4,897.7136	758.7244	18.33
2.1 งบบุคลากร					
2.2 งบดำเนินงาน					
2.3 งบลงทุน					
2.4 งบเงินอุดหนุน	636.9536	1,174.0492	1,125.3602	(48.6890)	(4.15)
2.5 งบรายจ่ายอื่น	2,612.6874	2,964.9400	3,772.3534	807.4134	27.23



ภาพรวมงบประมาณ : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน)
เงินนอกงบประมาณสมทบ งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน (ต่อ)



3. เงินนอกงบประมาณ

รายการ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ	
	(1)	(2)	(3)	(2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	4,652.5416	4,170.5372	4,749.1395	578.6023	13.87
3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	32,696.1158	48,630.1914	52,606.3245	3,976.1331	8.18
3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)	37,348.6574	52,800.7286	57,355.4640	4,554.7354	8.63
3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-
3.5 คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับ งบประมาณ (3.3-3.4)	37,348.6574	52,800.7286	57,355.4640	4,554.7354	8.63
3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น	33,178.1202	48,051.5891	53,144.8750	5,093.2859	10.60
(1) ภารกิจพื้นฐาน	33,178.1202	48,051.5891	53,144.8750	5,093.2859	10.60
- รายจ่ายประจำ	33,126.8312	47,671.5921	50,720.6410	3,049.0489	6.40
- รายจ่ายลงทุน	51.2890	379.9970	2,424.2340	2,044.2370	537.96
(2) ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-
3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)	4,170.5372	4,749.1395	4,210.5890	(538.5505)	(11.34)

4. งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน		ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ	
		(1)	(2)	(3)	(2) และ (3)	
					เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น		3,249.6410	4,138.9892	4,897.7136	758.7244	18.33
4.1	แผนงานพื้นฐาน	-	153.6890	105.0000	(48.6890)	(31.68)
	(1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	153.6890	105.0000	(48.6890)	(31.68)
4.2	แผนงานยุทธศาสตร์	636.9536	1,388.7602	2,309.3202	920.5600	66.29
	(1) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	368.4000	1,288.9600	920.5600	249.88
	(2) แผนงานยุทธศาสตร์มาตรการแบบเจาะจงกลุ่มเป้าหมาย เพื่อแก้ปัญหาเฉพาะกลุ่ม	636.9536	1,020.3602	1,020.3602	-	-
4.3	แผนงานบูรณาการ	-	-	-	-	-
4.4	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	-	-
4.5	รายการดำเนินการภาครัฐ	2,612.6874	2,596.5400	2,483.3934	(113.1466)	(4.36)



ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย



รายจ่ายภาพรวม ปี 2569 : 4,897.7136 ล้านบาท

แผนงาน - ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
รวมทั้งสิ้น	1,125.3602	3,772.3534	4,897.7136
1. แผนงานยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาคนนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	1,288.9600	1,288.9600
- ผลผลิต/โครงการ : โครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV)	-	1,288.9600	1,288.9600
2. แผนงานยุทธศาสตร์ด้านมาตรการแบบเจาะจงกลุ่มเป้าหมายเพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะกลุ่ม	1,020.3602	-	1,020.3602
- ผลผลิต/โครงการ : โครงการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)	1,020.3602	-	1,020.3602
3. แผนงานบูรณาการ	-	-	-
4. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	105.0000	-	105.0000
- ผลผลิต/โครงการ : ผลผลิตการให้บริการระบบขนส่งมวลชนและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ	105.0000	-	105.0000
5. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-
6. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	-	2,483.3934	2,483.3934
- ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน	-	2,483.3934	2,483.3934



โครงการที่สำคัญ ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

การบริหารจัดการองค์กร



- โครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV)
- โครงการเช่ารถไฟฟ้าใช้งานสำนักงาน
- โครงการระบบบริหารการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ การบริหารสัญญา และการบริหารทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยี RFID
- โครงการว่าจ้างพัฒนาระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Document)
- โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรสารสนเทศ ขสมก.
- โครงการเข้าสู่ศูนย์ข้อมูล BMTA Contact Center
- โครงการเข้าอินเทอร์เน็ตเพื่อใช้งานระบบสารสนเทศ บนรถโดยสาร
- โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการงานอุบัติเหตุ

มุ่งเน้นการให้บริการประชาชน



- โครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV)
- โครงการพัฒนาระบบขนส่งขนาดรอง (Feeder System)
- โครงการจัดหาและบำรุงรักษารถโดยสารพลังงานสะอาดตามพระราชบัญญัติร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

วงเงินงบประมาณ 42,020.308 ลบ.

งบประมาณรายจ่ายประจำปี 1,552.811 ลบ.

- ได้รับการพิจารณา 1,288.960 ลบ.

- ไม่ได้รับการพิจารณา 263.851 ลบ.

งบรวมลงทุนฯ PPP 40,000.000 ลบ.

งบประมาณของ ขสมก. 467.497 ลบ.

การบริหารจัดการเดินรถ



- โครงการติดตั้งกล้อง CCTV
- โครงการติดตั้งระบบ GPS ติดตามตำแหน่งรถโดยสาร
- โครงการระบบบริหารจัดการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถโดยสารประจำทาง (EV)
- โครงการปรับปรุงพื้นที่ลานจอดรถอู่มีนบุรี เขตการเดินรถที่ 2
- โครงการปรับปรุงพื้นที่ลานจอดรถบริเวณหน้าท่าปล่อยรถเขตการเดินรถที่ 2
- โครงการปรับปรุงพื้นที่อู่สวนสยามเพื่อสร้างศูนย์อาหารและนันทนาการ เขตการเดินรถที่ 2
- โครงการพัฒนากายภาพพื้นที่อู่ของ ขสมก. เขต 1-8 เพื่อรองรับการจัดหารถโดยสารพลังงานสะอาด EV และรองรับการติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้า EV



1. โครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV)



รายละเอียดโครงการ

- จัดหารถโดยสารพลังงานสะอาด
- ทดแทนรถที่มีอายุการใช้งานนานกว่า 30 ปี
- เติบโตการให้บริการในเส้นทางและนำมาบรรจุในเส้นทางปฏิรูปตามหลักเกณฑ์ที่ ขบ. กำหนด
- เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเดินรถ

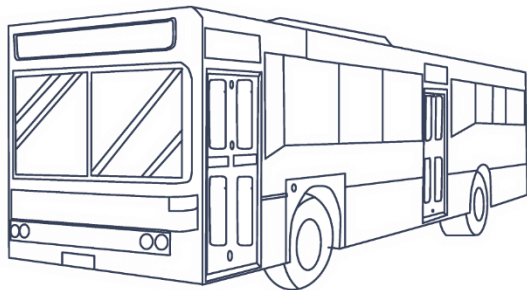
สถานะ

- ครม. อนุมัติโครงการแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลาง และประกาศ TOR

งบประมาณที่ใช้

ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2568 จำนวน 368.400 ล้านบาท และใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2569 จำนวน 1,288.960 ล้านบาท (ระยะการเช่า 7 ปี วงเงินรวม 15,355.600 ล้านบาท)

การจัดการรถโดยสาร



ผลผลิต (Output)

1. ได้รับการอนุมัติการเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป เพื่อใช้ในการจัดการรถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด
2. ได้รับรถโดยสารพลังงานสะอาด



ผลลัพธ์ (Outcome)

1. มีจำนวนรถโดยสาร
2. เพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการ
3. เพิ่มรายได้
4. ลดค่าใช้จ่าย เช่น เชื้อเพลิง ซ่อมบำรุง
5. ลดภาระต่อภาครัฐ
6. ลดมลพิษทางอากาศ



2. โครงการจัดหาและบำรุงรักษารถโดยสารพลังงานสะอาด ตามพระราชบัญญัติร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562



รายละเอียดโครงการ

- จัดหารถโดยสารพลังงานสะอาด
- ทดแทนรถที่มีอายุการใช้งานนานกว่า 30 ปี
- พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ได้แก่ อุ้งบางเขน ละอูนีนบุรี

งบประมาณที่ใช้

40,000.00 ล้านบาท

ความคืบหน้าโครงการ

- อยู่ระหว่าง สคร. พิจารณาจัดสรรเงินจากกองทุน PPP

กระบวนการถัดไป

- เมื่อได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ขสมก. จะดำเนินการตามระบบจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานฯ

ผลผลิต (Output)

- ❖ จัดหารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) และการพัฒนาเชิงพาณิชย์อุ้งรถโดยสารประจำทางบางเขนและนีนบุรี

ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ มีจำนวนรถโดยสาร
- ❖ เพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการ
- ❖ เพิ่มรายได้
- ❖ ลดค่าใช้จ่าย เช่น เชื้อเพลิง ซ่อมบำรุง
- ❖ ลดภาระต่อภาครัฐ
- ❖ ลดมลพิษทางอากาศ
- ❖ สร้างภาพลักษณ์ให้แก่องค์กร



3. โครงการเช่ารถไฟฟ้าใช้งานสำนักงาน



รายละเอียดโครงการ

- จัดหารถไฟฟ้าเพื่อใช้งานสำนักงานพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 51 คัน โดยวิธีการเช่า
- วิเคราะห์เปรียบเทียบประสิทธิภาพของรถไฟฟ้ากับรถน้ำมันแล้วรถไฟฟ้ามีความคุ้มค่ามากกว่า
- ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งหนังสือแจ้งเวียนของกรมบัญชีกลาง

สถานะ

ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งบประมาณที่ใช้

17.388 ล้านบาท (ระยะการเช่า 5 ปี วงเงินรวม 86.700 ล้านบาท)

ผลผลิต (Output)

มีรถไฟฟ้าใช้ในสำนักงาน
จำนวน 51 คัน

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. เป็นรัฐวิสาหกิจแรกที่ใช้รถไฟฟ้าในสำนักงาน
2. ลดมลพิษทางอากาศ
3. ลดค่าใช้จ่าย
4. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ ขสมก.
5. สอดคล้องตามนโยบายภาครัฐและกระทรวงคมนาคม



4. โครงการติดตั้งกล้อง CCTV



รายละเอียดโครงการ

- สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศ
- ใช้ระบบกล้อง CCTV วิเคราะห์ด้วย AI ในการตรวจสอบการบุกรุก
- เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัย
- บันทึกเหตุการณ์ในพื้นที่เขตการเดินรถที่ 1-8 จำนวน 24 อุ และสำนักงานใหญ่
- ติดตามผู้กระทำความผิดต่าง ๆ ภายในอุจจรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการป้องปรามการก่อเหตุภายในพื้นที่

สถานะ

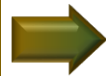
ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งบประมาณที่ใช้

23.604 ล้านบาท (งบประมาณปี 2569) ระยะเวลา 3 ปี วงเงินรวม 70.812 ล้านบาท

ผลผลิต (Output)

มีระบบกล้อง CCTV
วิเคราะห์ด้วย AI
ในพื้นที่เขตการเดินรถที่ 1-8



ผลลัพธ์ (Outcome)

1. เพื่อให้ทุกพื้นที่ได้รับความปลอดภัยในทรัพย์สินของ ขสมก.
2. เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัย
3. เพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานในพื้นที่ต่าง ๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4. เพิ่มความปลอดภัยในการใช้บริการ
5. บันทึกเหตุการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



5. โครงการติดตั้งระบบ GPS ติดตามตำแหน่งรถโดยสาร



รายละเอียดโครงการ

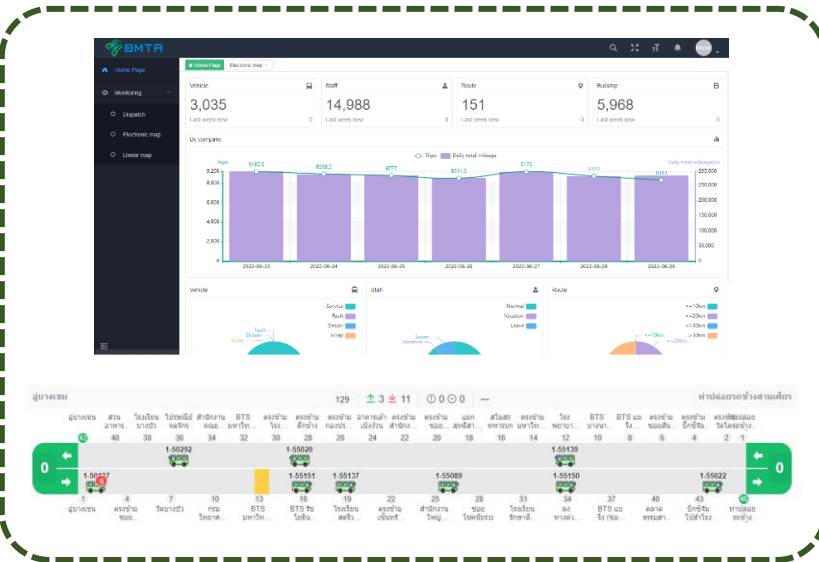
- ติดตั้งระบบติดตามตำแหน่งรถโดยสารแบบเรียลไทม์ (GPS)
- เชื่อมโยงกับจอแสดงผลที่ป้ายรถเมล์ ทำปพลิเคชัน และ Application
- ผู้ใช้บริการสามารถรู้ตำแหน่งปัจจุบันของรถโดยสารแต่ละสายได้จาก Application หรือจอแสดงผลที่ป้ายรถเมล์หรือทำปพลิเคชันโดยสาร ชสมก.

สถานะ

ได้ลงนามสัญญา และเริ่มใช้งานเมื่อวันที่ 15 มี.ค.68 เรียบร้อยแล้ว

งบประมาณที่ใช้

152.536 ล้านบาท (งบประมาณปี 2569) ระยะเวลา 5 ปี วงเงินรวม 762.680 ล้านบาท



ผลผลิต (Output)

มีระบบติดตามตำแหน่งรถ
โดยสารแบบเรียลไทม์ (GPS)
ทุกคัน

ผลลัพธ์ (Outcome)

- เพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ประชาชน
- เพิ่มภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่องค์กร
- บันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้อย่างแม่นยำ
- บริหารจัดการเดินรถได้ Real Time
- ใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินการด้านกฎหมาย
- ทราบสถานะของรถโดยสารและลดระยะเวลาในการเดินทาง



6. โครงการศูนย์ข้อมูล BMTA Contact Center



รายละเอียดโครงการ

- เพื่อรองรับระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในยุคดิจิทัล (Digital Age) และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการด้านข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการเพิ่มความนิยมการใช้บริการโดยสารประจำทางองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

สถานะ

ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ขึ้นใช้จริงเมื่อวันที่ 1 มิ.ย.68

งบประมาณที่ใช้

9.627 ล้านบาท (ใช้งบประมาณปี 2569) ระยะเวลา 3 ปี วงเงินรวม 28.872 ล้านบาท

ผลผลิต (Output)

เพื่อรองรับระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในยุคดิจิทัล (Digital Age) และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการด้านข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการ

ผลลัพธ์ (Outcome)

เพิ่มประสิทธิภาพระบบ BMTA Contact Center และใช้เทคโนโลยีในการให้บริการด้านข้อมูลข่าวสารการสอบถามข้อมูลการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งการแจ้งผลกลับไปยังผู้ใช้บริการได้อย่างรวดเร็วถูกต้อง



7. โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการงานอุบัติเหตุ ขสมก.

รายละเอียดโครงการ

- นำเอาเทคโนโลยี ซอฟต์แวร์มาประยุกต์ใช้เพื่อการบริหารจัดการงานอุบัติเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ
- ยกระดับการประเมินความรุนแรงของเหตุการณ์ เพิ่มประสิทธิภาพการกระบบการตัดสินใจที่รวดเร็วในการเข้าแก้ไขปัญหาทั้งขณะที่เกิด และหลังการเกิดเหตุ
- ลดภาระงานทางเอกสารของเจ้าหน้าที่ รวมถึงลดขั้นตอนการตัดสินใจ และการอนุมัติให้รวดเร็วในการดำเนินงาน
- จัดเก็บข้อมูลในระบบ ให้ผู้บริหารสามารถนำไปวิเคราะห์เพื่อวางแผนการป้องกันในระยะยาว

งบประมาณที่ใช้

25.00 ล้านบาท ใช้งบประมาณของรัฐวิสาหกิจ

ความคืบหน้าโครงการ

- อยู่ระหว่างการจัดทำร่าง TOR

กระบวนการถัดไป

- ดำเนินการตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง ปี พ.ศ.2560

ผลผลิต (Output)

- ❖ องค์การสามารถบริหารจัดการงานอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ องค์การมีระบบบริหารจัดการงานอุบัติเหตุ ขสมก. ใช้ในหน่วยงาน



8. โครงการปรับปรุงพื้นลานจอดรถอู่มีนบุรี เขตการเดินรถที่ 2



รายละเอียดโครงการ

- พื้นที่ลานจอดรถใช้งานมานานมีสภาพชำรุดบางช่วงเป็นหลุมไม่สะดวก และมีน้ำท่วมขังช่วงฤดูฝนทำให้การนำรถโดยสารและพนักงานไม่ได้รับความสะดวกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินองค์การได้รับความเสียหาย

สถานะ

อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR

งบประมาณที่ใช้

18.627 ล้านบาท (ใช้งบประมาณปี 2569)



ผลผลิต (Output)

ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่
ลานจอดรถ



ผลลัพธ์ (Outcome)

พื้นที่สภาพดี ปลอดภัยและเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน
พนักงานได้รับความสะดวก



9. โครงการปรับปรุงพื้นลานจอดรถบริเวณหน้าท่าปล่อยรถ เขตการเดินทางที่ 2



รายละเอียดโครงการ

- พื้นที่ลานจอดรถใช้งานมานานมีสภาพชำรุดบางช่วงเป็นหลุมไม่สะดวก และมีน้ำท่วมขังช่วงฤดูฝนทำให้การนำรถโดยสารและพนักงานไม่ได้รับความสะดวกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินองค์การได้รับความเสียหาย

สถานะ

อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR

งบประมาณที่ใช้

3.000 ล้านบาท (ใช้งบประมาณปี 2569)

ผลผลิต (Output)

ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่
ลานจอดรถ

ผลลัพธ์ (Outcome)

พื้นที่สภาพดี ปลอดภัยและเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน
พนักงานได้รับความสะดวก



10. โครงการปรับปรุงพื้นที่อู่สวนสยามเพื่อสร้างศูนย์อาหารและนันทนาการ เขตการเดินรถที่ 2



รายละเอียดโครงการ

- อู่สวนสยาม เขตการเดินรถที่ 2 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ถูกใช้มาเป็นระยะเวลาเนิ่นนานส่งผลให้มีอาคารที่มีสภาพชำรุดและไม่สามารถรองรับการใช้งานในปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการลาดเอียงหลายจุด ส่งผลให้ไม่สามารถใช้อาคารดังกล่าวได้ นอกจากนี้ จากการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตคันนายาว พบว่า โครงสร้างของอาคารมีปัญหาจากฐานต่อม่อเสียหายเนื่องจากสภาพดินทรุด ทำให้เสาเข็มตุงและไม่สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามที่กำหนด

สถานะ

อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR

งบประมาณที่ใช้

33.218 ล้านบาท (ใช้งบประมาณปี 2569)

ผลผลิต (Output)

อาคารศูนย์อาหารได้รับการออกแบบเพื่อรองรับการใช้งานในหลายหน้าที่ มีพื้นที่ใช้สอยรวม 1,950 ตารางเมตร โดยแบ่งเป็น 3 ชั้นหลัก ๆ ดังนี้

- ชั้น 1 ถูกออกแบบให้เป็นพื้นที่สำหรับจอดรถ เพื่อรองรับการจอดรถของผู้ใช้บริการและเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งมีพื้นที่สำหรับนายท่า และสวน ที่สามารถใช้งานได้ตามความเหมาะสม
- ชั้น 2 ถูกออกแบบเป็นพื้นที่หลักสำหรับศูนย์อาหาร พร้อมด้วยห้องประชุมเพื่อรองรับการจัดกิจกรรมหรือการประชุมต่าง ๆ
- ชั้น 3 เป็นพื้นที่สำนักงาน ซึ่งจะใช้ในการดำเนินการต่าง ๆ รวมถึงห้องประชุมที่รองรับการประชุมภายในองค์กร

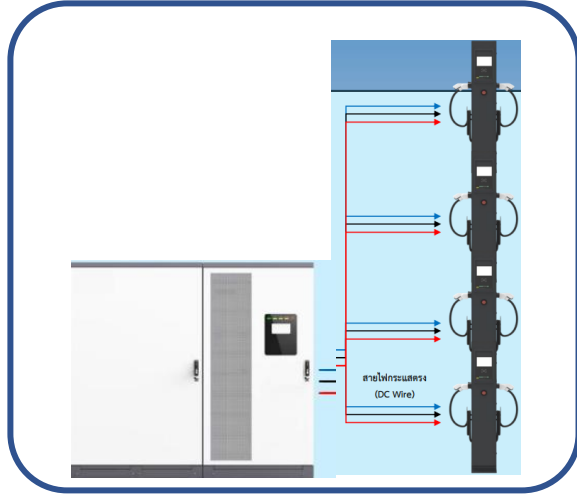
ผลลัพธ์ (Outcome)

โครงการปรับปรุงพื้นที่อู่สวนสยามเพื่อสร้างศูนย์อาหารและพื้นที่นันทนาการ เป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพและตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการและเจ้าหน้าที่ได้อย่างครบถ้วน การปรับปรุงครั้งนี้ไม่เพียงช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความสะอาดสบาย แต่ยังสร้างบรรยากาศที่เอื้อต่อการใช้งานในหลากหลายรูปแบบ ทั้งในด้านการบริการ การบริหารจัดการ และการพักผ่อน โครงการนี้จึงเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรและยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้เกี่ยวข้องได้อย่างยั่งยืน





11. โครงการระบบบริหารจัดการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถโดยสารประจำทาง (EV)



รายละเอียดโครงการ

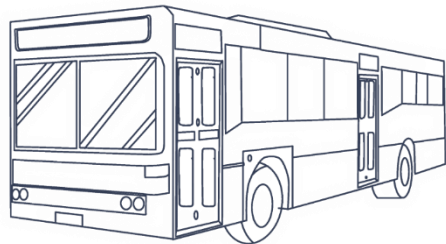
- ปัจจุบัน ขสมก. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดการรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า (EV) ซึ่งเป็นพลังงานสะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการได้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัย และเพื่อให้การดำเนินการการระบบบริหารจัดการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถโดยสารประจำทาง (EV) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้การบริหารจัดการได้อย่างรวดเร็ว โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ (AI) ในการจัดการ

สถานะ

อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR

งบประมาณที่ใช้

31.500 ล้านบาท (ใช้งบประมาณปี 2569)



ผลผลิต (Output)

องค์กร ได้รับระบบบริหารจัดการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถโดยสารประจำทาง (EV) ใช้ในหน่วยงาน

ผลลัพธ์ (Outcome)

ลดระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถ และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น



12. โครงการระบบบริหารการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ การบริหารสัญญา และการบริหารทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยี RFID



รายละเอียดโครงการ

- ปัจจุบัน องค์กรมีระบบบริหารจัดการยังไม่สามารถทำงานได้อย่าง Real Time ไม่มีความทันสมัย การตรวจสอบยุ่งยาก และการติดตามสถานะของโครงการต่าง ๆ ยังคงใช้เวลานาน
- ขสมก. จึงจำเป็นต้องพัฒนาใช้เทคโนโลยี RFID ที่มีความทันสมัย และสะดวก รวดเร็วต่อการทำงาน รวมถึงรองรับการทำงานตาม พ.ร.บ. การปฏิบัติราชการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2565

สถานะ

เซ็นสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการในงวดที่ 2 รวบรวมข้อมูลเพื่อออกแบบระบบทั้ง 17 Modle

งบประมาณที่ใช้

ใช้งบประมาณปี 2568 จำนวน 55.000 ล้านบาท และใช้งบประมาณปี 2569 จำนวน 28.000 ล้านบาท ระยะเวลา 2 ปี วงเงินรวม 77.800 ล้านบาท

ผลผลิต (Output)

องค์กรมี ระบบงบประมาณ ระบบบัญชีทรัพย์สิน ระบบบัญชีแยกประเภทระบบเงินเดือน ระบบประวัติบุคลากร ระบบข้อมูลการมาทำงาน ระบบสวัสดิการ ระบบจัดซื้อ ระบบเจ้าหน้าที่ ระบบลูกหนี้ ระบบบริหารเงินสด ระบบควบคุมพัสดุ ระบบควบคุมรถร่วม ระบบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ระบบเศรษฐกิจการเดินรถ ระบบงานสารบัญ ระบบสารสนเทศ ระบบซ่อมบำรุง ระบบ Bill Payment ระบบประเมินผลโดยความสามารถ เป็นต้น และใช้เทคโนโลยี RFID เพื่อบูรณาการระบบ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด

ผลลัพธ์ (Outcome)

องค์กรมีระบบบริหารจัดการ แบบ Real Time ครอบคลุมครบถ้วน ถูกต้องแม่นยำ สมบูรณ์ สะดวก รวดเร็วต่อการตรวจสอบ รองรับการทำงานตาม พ.ร.บ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2565



13. โครงการว่าจ้างพัฒนาระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Document)



รายละเอียดโครงการ

- ว่าจ้างพัฒนาระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Document) สำหรับใช้งานกับ ขสมก. เพื่อทดแทนการใช้กระดาษตามส่วนงานต่าง ๆ ทำให้ยากต่อการค้นหา และการนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์

สถานะ

อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR

งบประมาณที่ใช้

37.500 ล้านบาท (ใช้งบประมาณปี 2569) ระยะเวลา 2 ปี วงเงินรวม 75.000 ล้านบาท

ผลผลิต (Output)

ขสมก. มีระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Document) ใช้ภายในองค์กร สามารถทำงานได้ดี มีประสิทธิภาพ



ผลลัพธ์ (Outcome)

ลดปัญหาการซ้ำซ้อนของการทำงาน และข้อผิดพลาดในการดำเนินงาน พร้อมกับการลดการใช้กระดาษภายในองค์กร



14. โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรสารสนเทศ ขสมก.

รายละเอียดโครงการ

- เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้งาน พร้อมกับแก้ปัญหาการตรวจสอบและบันทึกรายการซอฟต์แวร์ภายในเครื่องคอมพิวเตอร์
- ทำให้สามารถตรวจสอบและสนับสนุนการทำงานของเครื่องคอมพิวเตอร์ทั้งหมดได้จากส่วนกลาง และเป็นเครื่องมือในการดูแลแก้ไขปัญหาคอมพิวเตอร์ ให้ทำได้อย่างรวดเร็ว

สถานะ

อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR

งบประมาณที่ใช้

80.000 ล้านบาท (ใช้งบประมาณปี 2569) ระยะเวลา 2 ปี วงเงินรวม 160.000 ล้านบาท

ผลผลิต (Output)

ขสมก. มีระบบบริหารจัดการ
ทรัพยากรสารสนเทศ ขสมก. ใช้งาน
ภายในองค์กร ได้อย่างดี
มีประสิทธิภาพ

ผลลัพธ์ (Outcome)

ลดปัญหาที่เกิดจากการใช้งานวิทยุสื่อสารในการติดต่อสื่อสาร
ภายในองค์กร



15. โครงการเช่าอินเทอร์เน็ตเพื่อใช้งานระบบสารสนเทศบนรถโดยสาร



รายละเอียดโครงการ

เพื่อใช้ในการจัดเก็บค่าโดยสารแบบไม่ใช้เงินสด โดยสามารถจ่ายเงินผ่านแอปพลิเคชัน พร้อมกับการติดตั้งระบบ GPS ระบบ CCTV เพื่อใช้ประโยชน์บนรถประจำทางขององค์การ พร้อมกับรองรับระบบสารสนเทศ ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตเพื่อเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในการเดินทาง ซึ่งเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับองค์การ และเล็งเห็นความสำคัญของระบบสารสนเทศในปัจจุบันและอนาคตซึ่งอาจต้องใช้ข้อมูลแบบเรียลไทม์

สถานะ

อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR

งบประมาณที่ใช้

7.500 ล้านบาท (ใช้งบประมาณปี 2569) ระยะเวลา 3 ปี วงเงินรวม 90.000 ล้านบาท

ผลผลิต (Output)

ขสมก. มีระบบอินเทอร์เน็ตใช้กับรถโดยสารประจำทางขององค์การ ได้อย่างดี มีประสิทธิภาพ

ผลลัพธ์ (Outcome)

เพิ่มรายได้ให้กับองค์การ ประชาชนสามารถจ่ายค่าโดยสารรถประจำทางโดยไร้เงินสด องค์การสามารถใช้ข้อมูลระบบสารสนเทศบนรถโดยสารขององค์การได้อย่างเรียลไทม์



16. โครงการพัฒนาระบบขนส่งขนาดรอง (Feeder System)

รายละเอียดโครงการ

ขสมก. ได้เล็งเห็นถึงโอกาสในการเพิ่มรายได้ให้กับ ขสมก. โดยจากการลงพื้นที่สำรวจพบว่าเส้นทางเดินรถที่มีรถร่วมบริการ ขสมก. เส้นทางหลัก ที่เป็นรถตู้ ณ ปัจจุบัน ผู้ประกอบการ ยังนำรถวิ่งไม่เพียงพอ บางสายไม่มีรถให้บริการ และข้อเท็จจริงที่มีรถที่ไม่ได้รับอนุญาตมาให้บริการในสายที่ ขสมก. มีใบอนุญาต ขสมก. จึงมีแนวคิดที่จะจัดรถตู้โดยสารให้บริการเพื่อเป็นการนำรายได้กลับเข้าสู่ ขสมก.

สถานะ

ระบบขนส่งมวลชนทางรางกลายเป็นระบบขนส่งมวลชนหลัก มีการพัฒนาและกระจายความเจริญสู่รอบนอกทำให้การเดินทางของประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความสะดวกสบายยิ่งขึ้น แต่ยังคงขาดประสิทธิภาพในการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะรองหรือระบบ Feeder เพื่อขนคนเข้าสู่ระบบหลักอย่างรถไฟฟ้า สายหลักนั้นกลับไม่ได้ถูกพัฒนาเท่าที่ควร ขสมก. ในฐานะ (Operator) รายหนึ่งซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีศักยภาพ มีความสามารถและอำนาจหน้าที่ในการเข้ามาทำหน้าที่ในการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะขนาดรองได้

งบประมาณที่ใช้

36.668 ล้านบาท (ใช้งบประมาณปี 2569) ระยะเวลา 5 ปี วงเงินรวม 727.768 ล้านบาท) ใช้งบประมาณรายจ่าย (งบแผ่นดิน) **องค์การไม่ได้รับการพิจารณางบประมาณ**



ผลผลิต (Output)

- วิเคราะห์ความคุ้มค่า ใ้การใช้งาน รถตู้ EV
- อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- ลดความแออัด ของผู้โดยสาร
- ปรับปรุงภาพลักษณ์ การขนส่ง

ผลลัพธ์ (Outcome)

- เพิ่มคุณภาพและการให้บริการแก่ประชาชน
- ให้บริการลูกค้าอย่างทั่วถึง
- การลงทุนเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- เป็นระบบ Feeder เพื่อส่งเสริมการเดินทางเชื่อมต่อ
- ใช้ประโยชน์จากเส้นทางเดินรถตามใบอนุญาตที่ ขสมก. ได้รับ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- (สืบเนื่องจากทั้ง 9 เส้นทาง ไม่มีเอกชนขอรับสิทธิ์ในการวิ่งให้บริการ)



17. โครงการพัฒนากายภาพพื้นที่อุ้งของ ขสมก. เขต 1-8 เพื่อรองรับการจัดหา รถโดยสารพลังงานสะอาด EV และรองรับการติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้า EV



รายละเอียดโครงการ

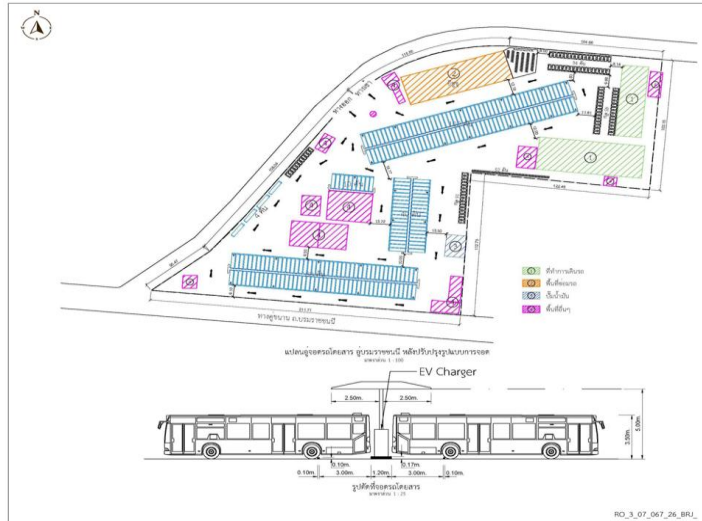
ขสมก. ได้จัดทำโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) จำนวน 1,520 คัน แต่ยังจำเป็นต้องมีสิ่งที่เป็นส่วนควบกับอุปกรณ์ที่ตามมา ทั้งการพิจารณาความเหมาะสมจอดรถและบรรจุรถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) ในเส้นทางการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้า EV และการจัดทำระบบบริหารจัดการ

สถานะ

อยู่ระหว่างว่าจ้างออกแบบรายละเอียดพื้นที่จอดรถโดยสาร (Detailed Design) เพื่อรองรับการติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้า EV

งบประมาณที่ใช้

227.183 ล้านบาท (ใช้งบประมาณปี 2569) **ใช้งบประมาณรายจ่าย (งบแผ่นดิน)**
องค์กรไม่ได้รับการพิจารณางบประมาณ



ผลผลิต (Output)

มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดตั้งสถานีชาร์จ
ไฟฟ้าและรองรับการจอดรถโดยสาร

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. มีพื้นที่เพื่อรองรับสถานีชาร์จรถโดยสารไฟฟ้า EV
2. ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการเดินทาง สนับสนุน
การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ ช่วยลดภาวะโลกร้อน
3. ประชาชนได้รับความพึงพอใจ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่องค์กร



ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2568 และเงินกันไว้เบิกจ่ายเหลือปีคงเหลือ ของปีงบประมาณ 2567



1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม	4,138.9892	-	1,755.0657	-	1,755.0657	-
รายจ่ายประจำ	3,770.5892	-	1,755.0657	-	1,755.0657	-
รายจ่ายลงทุน	368.4000	-	-	-	-	-

2. การกันเงินไว้เบิกเหลือปี ปีงบประมาณ 2567

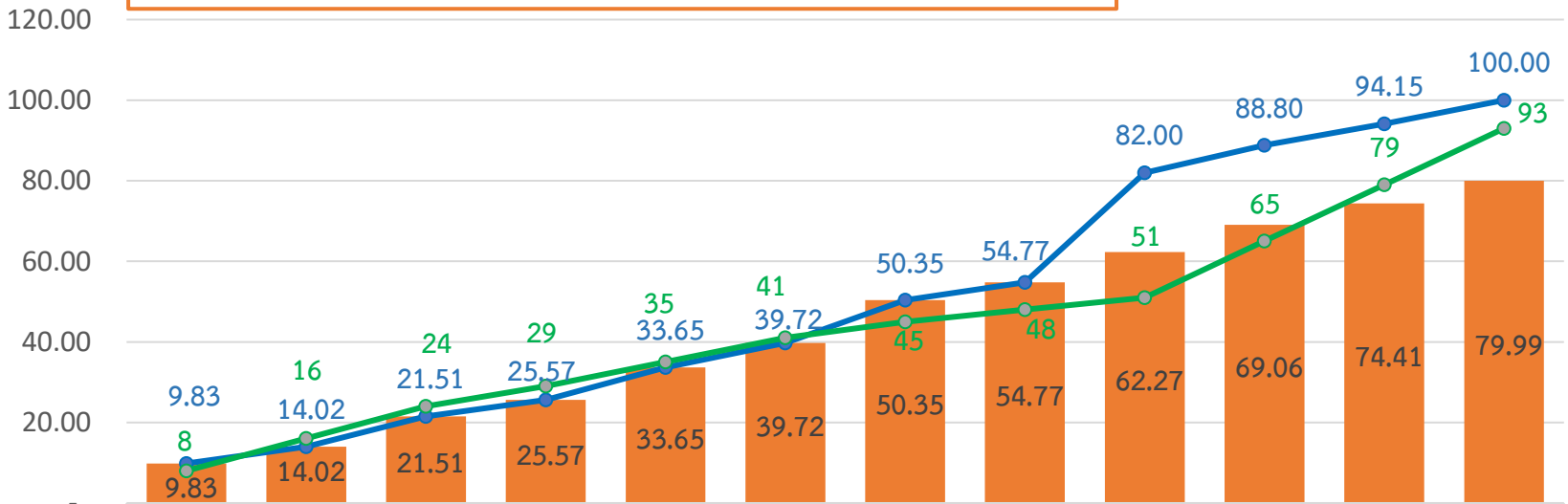
ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกันไว้เบิกเหลือปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	650.1018	-	-	650.1018	100	
1. โครงการเงินอุดหนุนการใช้บริการสาธารณะ PSO	636.9536	-	-	636.9536	100	เนื่องจาก สคร. ได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์การขอรับเงินอุดหนุนจากหลักเกณฑ์ตามระเบียบการให้เงินอุดหนุนจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ พ.ศ. 2554 เปลี่ยนเป็นหลักเกณฑ์ตาม พรบ. การพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2562 ปัจจุบัน สคร. ได้นำเสนอคณะกรรมการ คนร. แล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ
2. โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (ค่าดอกเบี้ย)	13.1482	-	-	13.1482	100	-



ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ 30 ก.ย. 2567

รายจ่ายภาพรวม ปี 2567 : 3,249.64 ล้านบาท

โครงการ	วงเงินปี 67	แผนสะสม (ก.ย.67)	ผลสะสม (ก.ย.67)	สูง/ต่ำกว่าแผน
เงินอุดหนุนฯ (PSO)	636.95	636.95	-	- 636.95
ชำระหนี้เงินกู้ฯ	2,612.69	2,612.69	2,599.54	- 13.15
รวม	3,249.64	3,249.64	2,599.54	- 650.10



	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	ม.ค. 67	ก.พ. 67	มี.ค. 67	เม.ย. 67	พ.ค. 67	มิ.ย. 67	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67
เป้าหมายรัฐบาล (ร้อยละ)	8	16	24	29	35	41	45	48	51	65	79	93
แผนสะสม (ล้านบาท)	319.52	455.63	699.08	831.08	1,093.65	1,290.89	1,636.19	1,779.96	2,664.86	2,885.80	3,059.66	3,249.64
ผลสะสม (ล้านบาท)	319.52	455.63	699.08	831.08	1,093.65	1,290.89	1,636.19	1,779.96	2,023.41	2,244.34	2,418.20	2,599.54

หมายเหตุ : สคร. ได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์การขอรับเงินชดเชยจากหลักเกณฑ์ตามระเบียบการให้เงินอุดหนุนจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554 เปลี่ยนเป็นหลักเกณฑ์ตาม พรบ. การพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2562 ปัจจุบัน สคร. ได้นำเสนอคณะกรรมการ คนร. แล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างถามความเห็นพระราชกฤษฎีกา

ต่ำกว่าแผน
(650.10)
(20.01%)

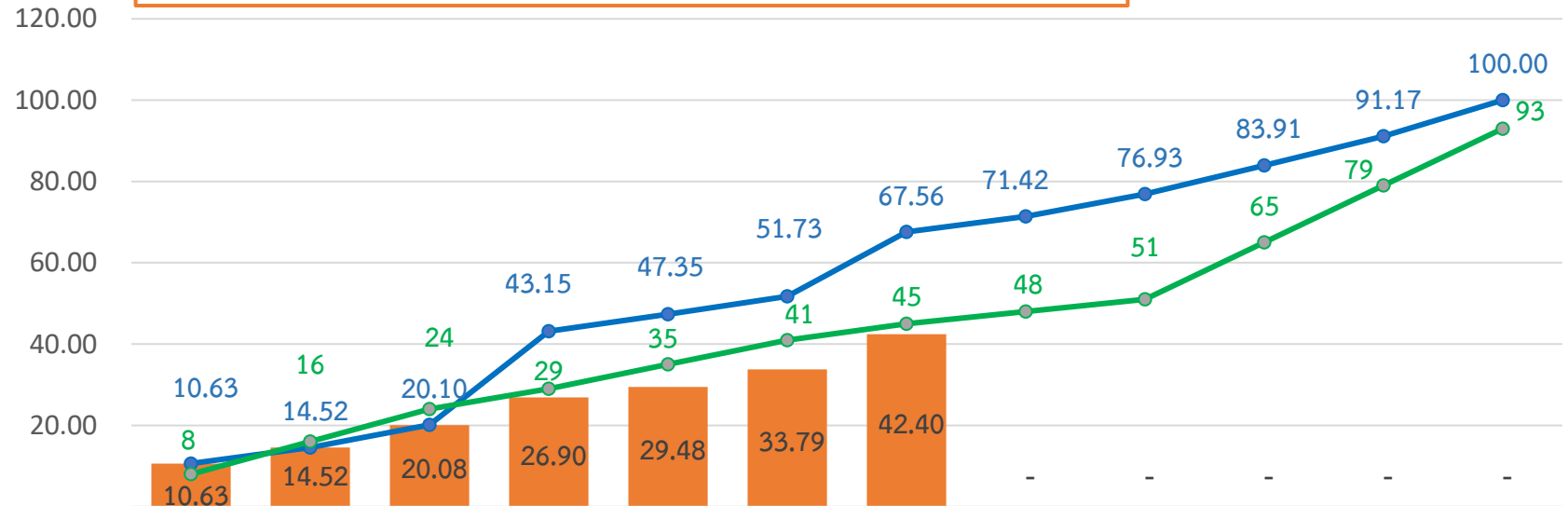


ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ณ 30 เม.ย. 68



รายจ่ายภาพรวม ปี 2568 : 4,138.99 ล้านบาท

โครงการ	วงเงินปี 68	แผนสะสม (ต.ค.-เม.ย. 68)	ผลสะสม (ต.ค.-เม.ย. 68)	สูง/ต่ำ กว่าแผน
เงินอุดหนุนฯ (PSO)	1,020.36	1,020.36	-	- 1,020.36
ชำระหนี้เงินกู้ฯ	2,596.54	1,622.44	1,601.38	- 21.06
การให้บริการระบบขนส่งมวลชน และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ (เงินชดเชยผลขาดทุน)	153.69	153.69	153.69	- 0.00
เช่ารถพลังงานสะอาด (EV)	368.40	-	-	-
รวม	4,138.99	2,796.49	1,755.07	- 1,041.42



	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68
เป้าหมายรัฐบาล (ร้อยละ)	8	16	24	29	35	41	45	48	51	65	79	93
แผนสะสม (ล้านบาท)	439.96	601.15	832.05	1,785.93	1,959.92	2,141.23	2,796.49	2,956.23	3,184.23	3,473.12	3,773.40	4,138.99
ผลสะสม (ล้านบาท)	439.96	601.15	831.23	1,113.57	1,220.21	1,398.59	1,755.07					

ต่ำกว่าแผน
(1,041.42)
(25.16%)

หมายเหตุ :

1. สคร. ได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์การขอรับเงินชดเชยจากหลักเกณฑ์ตามระเบียบการให้เงินอุดหนุนจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554 เปลี่ยนเป็นหลักเกณฑ์ตาม พรบ. การพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2562 ปัจจุบัน สคร. ได้นำเสนอคณะกรรมการ คนร. แล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างถามความเห็นพระราชกฤษฎีกา

2. ต่ำกว่าแผนเนื่องจากได้กระจายแผนรายเดือนไว้สูง ประกอบกับกระจายเงินอุดหนุน PSO ไว้ในเดือนมกราคม 2568



ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ 2567

การบริหารจัดการองค์กร



โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ BLK (486 คัน)



โครงการผลักดันแผนขับเคลื่อนกิจการองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ



โครงการสวัสดิการค่ารักษาพยาบาล (เบิกตรง)



โครงการเช่ารถไฟฟ้าใช้งานสำนักงาน



โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการให้สอดคล้องกับพรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (PDPA)



โครงการจัดการข้อมูลบุคคลและสวัสดิการพนักงาน ขสมก.

มุ่งเน้นการให้บริการประชาชน



โครงการจัดการโดยสารประจำทางปรับอากาศ
พลังงานสะอาด



โครงการจัดการในรูปแบบ PPP พร้อมพัฒนาพื้นที่
เชิงพาณิชย์ (อู่บางเขน และอู่มีนบุรี)



โครงการประกันเวลาการเดินทางโดยรถโดยสาร



โครงการพัฒนาป้อมนายท่าปล่อยรถตามแนว
นโยบาย “ราชรถยิ้ม”



วงเงินงบประมาณ 42,203.11 ลบ.

งบประมาณรายจ่ายประจำปี	368.40	ลบ.
งบร่วมลงทุนฯ PPP	40,000	ลบ.
งบประมาณของ ขสมก.	1,834.71	ลบ.

การบริหารจัดการเดินรถ



โครงการติดตั้งกล้อง CCTV



โครงการติดตั้งระบบ GPS



ติดตามตำแหน่งรถโดยสาร



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ BMTA MIS บริหาร
จัดการเดินรถ ขสมก. (Web Application
และ Mobile Application)





1. โครงการจัดการโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด



รายละเอียดโครงการ

- จัดหารถโดยสารพลังงานสะอาด
- ทดแทนรถที่มีอายุการใช้งานนานกว่า 30 ปี
- เติมน้ำมันการให้บริการในเส้นทางและนำมาบรรจุในเส้นทางปฏิรูปตามหลักเกณฑ์ที่ ขบ. กำหนด
- เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเดินรถ

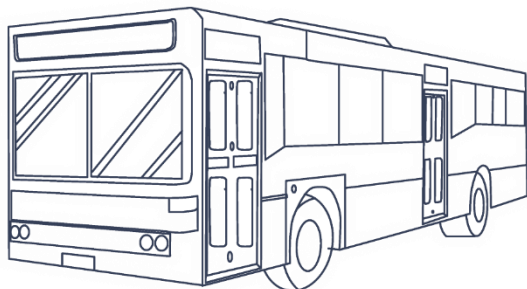
สถานะ

- ครม. อนุมัติโครงการแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลาง และประกาศ TOR

งบประมาณที่ใช้

368.40 ล้านบาท (โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2568)

การจัดการโดยสาร



ผลผลิต (Output)

1. ได้รับการอนุมัติการเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป เพื่อใช้ในการจัดการโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด
2. ได้รับรถโดยสารพลังงานสะอาด

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. มีจำนวนรถโดยสาร
2. เพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการ
3. เพิ่มรายได้
4. ลดค่าใช้จ่าย เช่น เชื้อเพลิง ซ่อมบำรุง
5. ลดภาระต่อภาครัฐ
6. ลดมลพิษ



2. โครงการจัดการในรูปแบบ PPP พร้อมพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์(อู่บางเขน และอู่มีนบุรี)



รายละเอียดโครงการ

- จัดหารถโดยสารพลังงานสะอาด
- ทดแทนรถที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 30 ปี
- พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ได้แก่ อู่บางเขน ละอู่มีนบุรี

สถานะ

- อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร. ในการขอรับทุนในการว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนของโครงการจัดหาและบำรุงรักษารถโดยสารพลังงานสะอาด

งบประมาณที่ใช้

40,000.00 ล้านบาท

แนวทางพัฒนาพื้นที่



ผลผลิต (Output)

1. ได้รับรถโดยสารพลังงานสะอาด
2. พัฒนาพื้นที่อู่บางเขน
ให้เป็น Smart Terminal & TOD

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. มีจำนวนรถโดยสาร
2. เพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการ
3. เพิ่มรายได้
4. ลดค่าใช้จ่าย เช่น เชื้อเพลิง ซ่อมบำรุง
5. ลดภาระต่อภาครัฐ
6. ลดมลพิษทางอากาศ
7. สร้างภาพลักษณ์ให้แก่องค์กร



3. โครงการประกันเวลาการเดินทางโดยรถโดยสาร

รายละเอียดโครงการ

- เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาการบริการสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย และนโยบายโครงการ “ราชรถยิ้ม” โดยมุ่งเน้นการบริการประชาชน ตามมาตรฐาน
- เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถวางแผนการเดินทางได้
- เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการในการเดินทางโดยสารรถโดยสารประจำทาง ขสมก.

สถานะ

ขสมก. ได้ดำเนินการให้บริการเดินรถโดยสารรูปแบบกิจกรรม "Just In Time" เพื่อให้ประชาชน สามารถวางแผนการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ในช่วงเวลาเร่งด่วน (เช้าและเย็น) จำนวน 11 เส้นทาง

งบประมาณที่ใช้

-

สาย	จุดประสงค์เวลา
551	สาย 551 - สายพิเศษ
552	สาย 552 - สายพิเศษ
553	สาย 553 - สายพิเศษ
554	สาย 554 - สายพิเศษ
555	สาย 555 - สายพิเศษ
556	สาย 556 - สายพิเศษ
557	สาย 557 - สายพิเศษ
558	สาย 558 - สายพิเศษ
559	สาย 559 - สายพิเศษ
560	สาย 560 - สายพิเศษ
561	สาย 561 - สายพิเศษ
562	สาย 562 - สายพิเศษ
563	สาย 563 - สายพิเศษ
564	สาย 564 - สายพิเศษ
565	สาย 565 - สายพิเศษ
566	สาย 566 - สายพิเศษ
567	สาย 567 - สายพิเศษ
568	สาย 568 - สายพิเศษ
569	สาย 569 - สายพิเศษ
570	สาย 570 - สายพิเศษ



ผลผลิต (Output)

การจัดการเดินรถตรงเวลา

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. ประกันเวลาในช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเช้าและช่วงเย็น
2. ประกันเวลาจำนวน 5 คัน ระยะเวลาห่างกันประมาณ 15-20 นาที
3. ประกันเวลาในวันจันทร์ - วันศุกร์ ยกเว้นวันหยุดราชการ
4. ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกสบายและสามารถวางแผนการเดินทางล่วงหน้าได้
5. เสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ ขสมก.



4. โครงการพัฒนาป้อมนายท่าปล่อยรถ ตามแนวนโยบาย “ราชรถยิ้ม”



รายละเอียดโครงการ

- จัดทำป้อมปล่อยรถโดยสาร
- ทดแทนป้อมที่มีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรม ขาดการซ่อมบำรุง

สถานะ

ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งบประมาณที่ใช้

0.265 ล้านบาท

สถานะการดำเนินงาน



ผลผลิต (Output)

ได้ป้อมปล่อยรถโดยสารนำร่อง (Pilot Project) ที่มีมาตรฐาน มีความทันสมัยและคงความเป็นอัตลักษณ์ของ ขสมก. เพื่อการดำเนินงานสอดคล้องกับนโยบายกระทรวงคมนาคม ซึ่งนำร่องบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิเป็นลำดับแรก และจะขยายผลการดำเนินงานต่อไป

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. มีป้อมปล่อยรถโดยสารที่มีมาตรฐานและทันสมัย
2. เพิ่มคุณภาพการให้บริการ
3. เพิ่มรายได้ให้กับองค์กรจากสื่อโฆษณา
4. สร้างภาพลักษณ์ให้แก่องค์กร
5. ประชาชนบริหารจัดการเดินทางได้สะดวกมากขึ้น



5. โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ BLK (486 คัน)

รายละเอียดโครงการ

- บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ไม่ดำเนินการซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (BONLUCK) ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2566 อันเป็นการผิดสัญญาซื้อขายและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ตามสัญญาเลขที่ ร.51/2560 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2560 จนถึงปัจจุบัน
- เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567 ตามหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก. 647/2567 ได้ยุติสัญญาจ้างเดิมระหว่าง ขสมก. กับ บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน)

สถานะ

- คณะกรรมการ ขสมก. ในการประชุมครั้งที่ 7/2567 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2567 ที่ประชุมมีมติอนุมัติสั่งจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 486 คัน โดย **วิธีเฉพาะเจาะจง**
- คาดว่าจะสามารถนำรถมาวิ่งให้บริการประชาชนภายในเดือนกันยายน 2567

งบประมาณที่ใช้

969.36 ล้านบาท



ผลผลิต (Output)

1. สามารถการบอกเลิกสัญญากับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน)
2. จัดหาผู้รับจ้างรายใหม่ได้

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. เพื่อบริหารสัญญาให้มีประสิทธิภาพ
2. จัดหาผู้รับจ้างรายใหม่
3. มีรถให้บริการเต็มประสิทธิภาพ
4. ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกสบาย และสามารถวางแผนการเดินทางล่วงหน้าได้
5. เสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ ขสมก.



5. โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ BLK (486 คัน) (ต่อ)

ระยะเวลาดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ BLK จำนวน 486 คัน

7 มี.ค. 67

แต่งตั้งคณะกรรมการ
ประเมินความเสียหาย
รถโดยสาร NGV

25 เม.ย. 67

- ขสมก.บอกเลิกสัญญาจ้าง
- แต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR ว่าจ้าง
ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร
ปรับอากาศ NGV จำนวน 486 คัน

31 พ.ค. 67

เห็นชอบร่าง TOR
และจัดทำรายการ
ขอซื้อ-ขอจ้าง
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

7 มิ.ย. 67

แต่งตั้ง
คณะกรรมการ
จัดซื้อจัดจ้าง

17 มิ.ย. 67

นำเสนอ
บอร์ด ขสมก.
(ขออนุมัติจ้าง)

แผนดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ BLK จำนวน 486 คัน

มี.ค.61 – ธ.ค.66
เริ่ม

ธ.ค.66
หยุด

25 เม.ย. 67
ยกเลิก

มิ.ย. 67

30
วัน

ดำเนินการโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสาร NGV

ก.ค. 67

ส.ค. 67

ก.ย. 67

45
วัน

90
วัน

120
วัน

รับมอบ
100 คัน

รับมอบ
280 คัน

รับมอบ
106 คัน

วิธีเฉพาะเจาะจง
ก.ย. 67



6. การผลักดันแผนขับเคลื่อนกิจการขนส่งมวลชนกรุงเทพ

รายละเอียดโครงการ

- ปรับปรุงข้อมูลของแผนฟื้นฟู 62 ให้เป็นปัจจุบัน
- เพิ่มรายละเอียดและความชัดเจนทั้งการวิเคราะห์ด้านการเงิน ความเสี่ยง
- วางแผนการดำเนินงานในแต่ละโครงการหรือกิจกรรม

สถานะ

- อยู่ระหว่างปรับปรุงแผนตามข้อสังเกตของมติ คนร.
- ปรับปรุงแล้วเสร็จเตรียมนำเสนอคณะกรรมการ ขสมก. และกรม.

งบประมาณที่ใช้

4.70 ล้านบาท

สถานะการดำเนินงาน

นำเสนอบอร์ด

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

คณะรัฐมนตรี

ผลผลิต (Output)

มีแผนขับเคลื่อนกิจการ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อใช้ในการ
ดำเนินงานได้อย่าง
มีประสิทธิภาพ

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. เพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการ
2. เพิ่มรายได้
3. เพิ่มคุณภาพการให้บริการ
4. ลดภาระต่อภาครัฐ
5. เป็นองค์กรที่มีธรรมาภิบาลเพียงพอต่อสายทาง



7. โครงการสวัสดิการค่ารักษาพยาบาล (เบิกตรง)

รายละเอียดโครงการ

- พนักงานสามารถใช้ระบบเบิกตรง โดยไม่ต้องสำรองจ่าย
- โรงพยาบาลจะแจ้งค่าใช้จ่ายมายังองค์กร ซึ่งครอบคลุมทั้งการรักษาแบบผู้ป่วยภายในและภายนอก

สถานะ

เริ่มวันที่ 1 มกราคม 2567 ในสถานพยาบาลของราชการที่เข้าร่วมโครงการกับ สปสช.
อนาคตโรงพยาบาลที่สังกัด มหาวิทยาลัยและ กทม.

งบประมาณที่ใช้

0.837 ล้านบาท



สิทธิรับสวัสดิการรักษายาบาล ของ ขสมก.



ผลผลิต (Output)

มีระบบรองรับสิทธิของพนักงาน
ในการเข้ารับรักษาพยาบาล
โดยไม่ต้องสำรองเงินสด

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. เป็นรัฐวิสาหกิจแรกที่มีระบบเบิกตรงได้
2. พนักงานและครอบครัวไม่ต้องสำรองจ่าย
3. ลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับพนักงาน
4. ลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรและเอกสาร
5. สอดคล้องตามนโยบายกระทรวงคมนาคม "ราชยิ้ม"



8. โครงการเช่ารถไฟฟ้าใช้งานสำนักงาน



รายละเอียดโครงการ

- จัดหารถไฟฟ้าเพื่อใช้งานสำนักงานพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 51 คัน โดยวิธีการเช่า
- วิเคราะห์เปรียบเทียบประสิทธิภาพของรถไฟฟ้ากับรถน้ำมันแล้วรถไฟฟ้ามีความคุ้มค่ามากกว่า
- ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งหนังสือแจ้งเวียนของกรมบัญชีกลาง

สถานะ

อยู่ระหว่าง E-Bidding คาดว่าแล้วเสร็จวันที่ 3 กรกฎาคม 2567

งบประมาณที่ใช้

14.688 ล้านบาท

ผลผลิต (Output)

มีรถไฟฟ้าใช้ในสำนักงาน
จำนวน 51 คัน

ผลลัพธ์ (Outcome)

1. เป็นรัฐวิสาหกิจแรกที่ใช้รถไฟฟ้าในสำนักงาน
2. ลดมลพิษทางอากาศ
3. ลดค่าใช้จ่าย
4. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ ขสมก.
5. สอดคล้องตามนโยบายภาครัฐและกระทรวงคมนาคม



9. โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการให้สอดคล้องกับ พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (PDPA)



รายละเอียดโครงการ

- เพื่อจัดเตรียมนโยบาย ข้อปฏิบัติเอกสารทางกฎหมาย และระบบการจัดการด้านข้อมูลส่วนบุคคลที่จำเป็นในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
- เพื่อการเก็บบันทึกกิจกรรมการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล การจัดการความยินยอมของเจ้าของข้อมูล การจัดการใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล และการจัดการแจ้งเหตุละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล ให้สอดคล้องกับการทำงานตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ปีพุทธศักราช 2562

สถานะ

ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งบประมาณที่ใช้

7.40 ล้านบาท

ผลผลิต (Output)

มีระบบการจัดการข้อมูลส่วนบุคคล
ที่มีมาตรฐาน และนำไปใช้ถูกต้องตาม
วัตถุประสงค์ และเป็นไปตาม
พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
ปีพุทธศักราช 2562



ผลลัพธ์ (Outcome)

1. พนักงานองค์การมีความตื่นตัว และตระหนักรู้ถึง
ความปลอดภัยในการการใช้
2. พนักงานองค์การมีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย
เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
3. ขั้นตอนและกระบวนการทำงานขององค์การมีการ
ดำเนินการเป็นไปตามกฎหมาย



10. โครงการจัดการข้อมูลบุคคลและสวัสดิการพนักงาน ขสมก.



รายละเอียดโครงการ

- ระบบขอเบิกสวัสดิการค่ารักษาพยาบาลผ่านโมบายแอปพลิเคชัน
- ตรวจสอบความถูกต้องในการกรอกเอกสารขอเบิกสวัสดิการในเบื้องต้น
- อำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบของข้อมูลของผู้ขอเบิกสวัสดิการ
- การขอเบิกสวัสดิการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

สถานะ

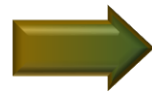
ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งบประมาณที่ใช้

3.969 ล้านบาท

ผลผลิต (Output)

มี Application ที่ให้บริการ
สำหรับพนักงานที่มีสิทธิเบิกสวัสดิการ



ผลลัพธ์ (Outcome)

1. มีระบบการจัดการข้อมูลบุคคลและสวัสดิการพนักงาน ขสมก.
2. การบริหารจัดการเบิกจ่ายสวัสดิการที่รวดเร็วยิ่งขึ้น
3. ช่วยผู้บริหารในการตัดสินใจอนุมัติได้อย่างถูกต้อง สะดวก รวดเร็ว
4. ลดขั้นตอนในการตรวจสอบเอกสารและลดภาระในการจัดเก็บเอกสาร
5. ตรวจสอบสิทธิระบบตรวจสอบเอกสารประกอบการใช้สิทธิได้อย่างถูกต้องแม่นยำ
6. พนักงานมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ส่งผลโดยตรงในการบริการประชาชน



11. โครงการติดตั้งกล้อง CCTV

รายละเอียดโครงการ

- สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศ
- ใช้ระบบกล้อง CCTV วิเคราะห์ด้วย AI ในการตรวจสอบการบุกรุก
- เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัย
- บันทึกเหตุการณ์ในพื้นที่เขตการเดินรถที่ 1-8 จำนวน 24 อยู่ และสำนักงานใหญ่
- ติดตามผู้กระทำความผิดต่าง ๆ ภายในอุ้งจอตลอดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการป้องปรามการก่อเหตุภายในพื้นที่

สถานะ

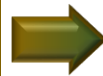
ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งบประมาณที่ใช้

70.81 ล้านบาท

ผลผลิต (Output)

มีระบบกล้อง CCTV
วิเคราะห์ด้วย AI
ในพื้นที่เขตการเดินรถที่ 1-8



ผลลัพธ์ (Outcome)

1. เพื่อให้ทุกพื้นที่ได้รับความปลอดภัยในทรัพย์สินของ ขสมก.
2. เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัย
3. เพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานในพื้นที่ต่าง ๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4. เพิ่มความปลอดภัยในการใช้บริการ
5. บันทึกเหตุการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



12. โครงการติดตั้งระบบ GPS ติดตามตำแหน่งรถโดยสาร



รายละเอียดโครงการ

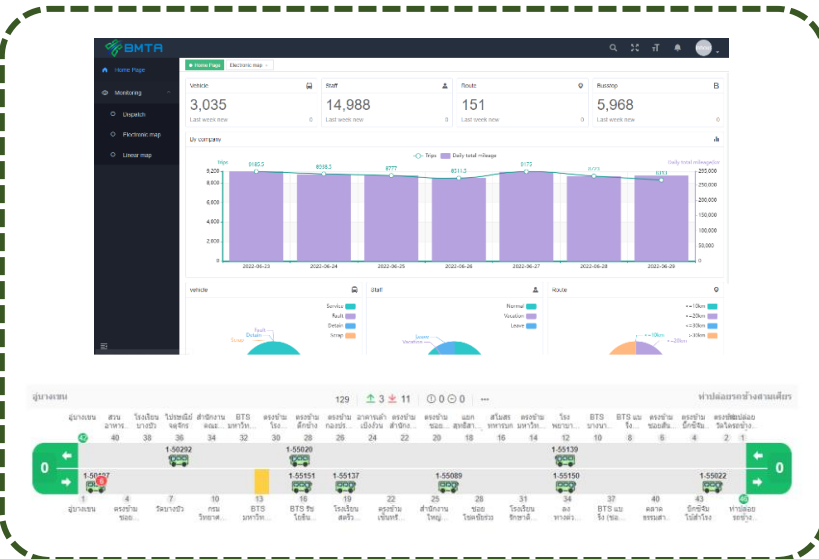
- ติดตั้งระบบติดตามตำแหน่งรถโดยสารแบบเรียลไทม์ (GPS)
- เชื่อมโยงกับจอแสดงผลที่ป้ายรถเมล์ ทำปพลิเคชัน และ Application
- ผู้ใช้บริการสามารถรู้ตำแหน่งปัจจุบันของรถโดยสารแต่ละสายได้จาก Application หรือจอแสดงผลที่ป้ายรถเมล์หรือทำปพลิเคชันโดยสาร ชสมก.

สถานะ

ประกาศผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2567 และรอผลการอุทธรณ์ ก่อนดำเนินการด้านสัญญาต่อไป

งบประมาณที่ใช้

762.68 ล้านบาท



ผลผลิต (Output)

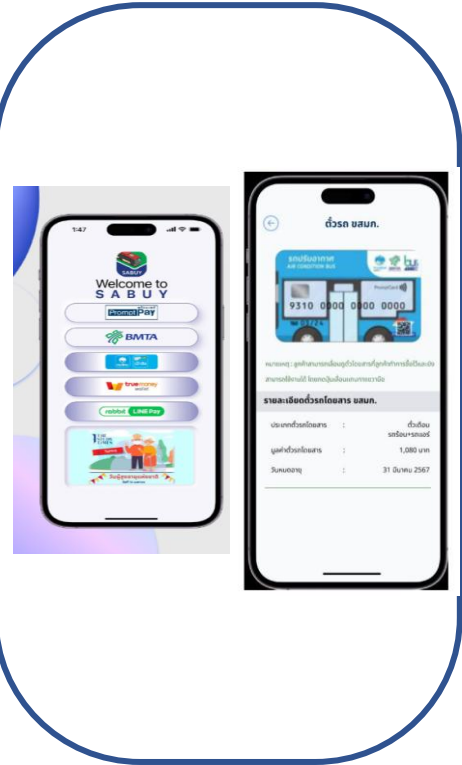
มีระบบติดตามตำแหน่งรถ
โดยสารแบบเรียลไทม์ (GPS)
ทุกคัน

ผลลัพธ์ (Outcome)

- เพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ประชาชน
- เพิ่มภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่องค์กร
- บันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้อย่างแม่นยำ
- บริหารจัดการเดินรถได้ Real Time
- ใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินการด้านกฎหมาย
- ทราบสถานะของรถโดยสารและลดระยะเวลาในการเดินทาง



13. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ BMTA MIS บริหารจัดการเดินรถ ขสมก. (Web Application และ Mobile Application)



รายละเอียดโครงการ

MIS

BUS

การบริหารจัดการข้อมูลทะเบียนรถ ขสมก.

PB

การวางแผนการเดินรถสายรถ ขสมก.

TS

การบริหาร การเบิก/คืนอุปกรณ์ จัดการปล่อยรถ

BA

การบริหารจัดการรับแจ้งเหตุรถ ขสมก.

SW

การรายงานสรุปรายเที่ยว รายสาย รายอยู่ รายเขต สถานะล่าสุด

ES

การรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร

เป็นการพัฒนาระบบการให้บริการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียชำระค่าบริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-service) ตามนโยบายภาครัฐ รวมทั้งองค์การสามารถชำระค่าสินค้าและบริการทุกธุรกรรม

สถานะ

อยู่ระหว่างบริษัทส่งมอบงาน

งบประมาณที่ใช้

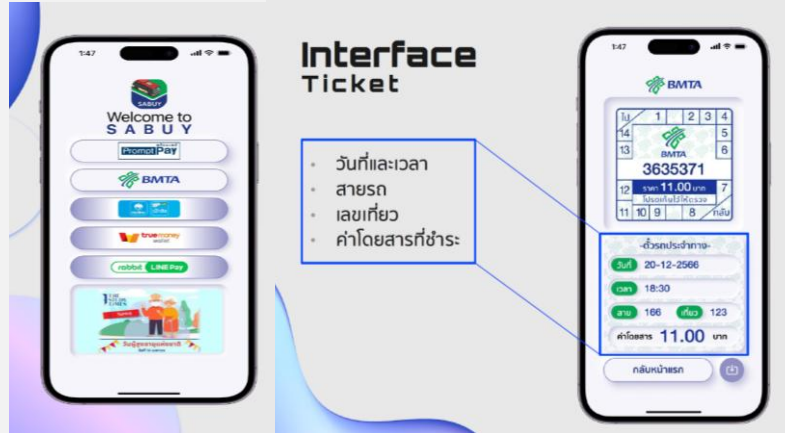
54 ล้านบาท



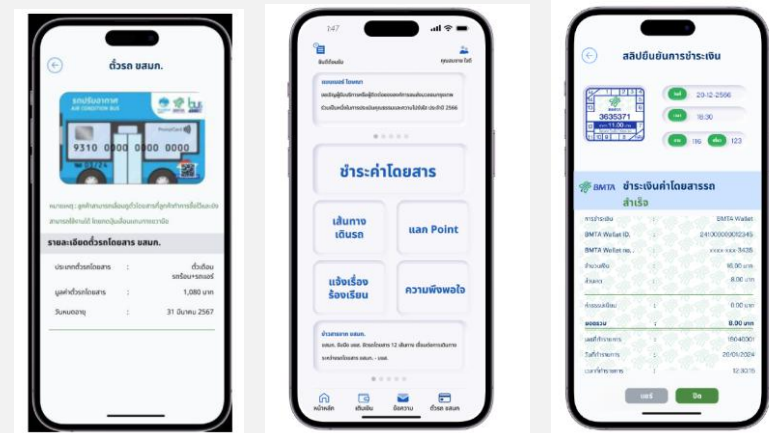
13. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ BMTA MIS บริหารจัดการเดินรถ ขสมก. (Web Application และ Mobile Application) (ต่อ)



APP สบาย สำหรับพนักงาน



APP สะดวก สำหรับผู้ใช้บริการ



ผลผลิต (Output)

มี Application ที่ให้บริการ
ทั้งผู้ใช้งานภายนอกและภายใน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ผลลัพธ์ (Outcome)

1. ลดกระบวนการทำงานและการทำงานที่ซ้ำซ้อน ของพนักงานเดินรถองค์การได้
2. บริหารจัดการเดินรถโดยสารอย่างเป็นระบบ เพื่อแก้ไขปัญหาารถเมล์ขาดระยะ
3. ลดปัญหาความผิดพลาดของการประมวลผลข้อมูลการเดินรถ
4. ได้รับการบริการที่ดีขึ้น โดยมีรถโดยสารหมุนเวียนอย่างเป็นระบบ
5. ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกสบายในการชำระค่าสินค้าและบริการ
6. สนับสนุนนโยบายภาครัฐลดการใช้เงินสด



ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

การบริหารจัดการองค์กร



โครงการระบบบริหารการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐการบริหารสัญญา และการบริหารทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยี RFID



โครงการศูนย์ข้อมูล BMTA Contact Center



โครงการเช่ารถใช้งานสำนักงานไฟฟ้าจำนวน 51 คัน

มุ่งเน้นการให้บริการประชาชน



โครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV)



โครงการจัดหาและบำรุงรักษารถโดยสารพลังงานสะอาดตามพระราชบัญญัติร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562



วงเงินงบประมาณปี พ.ศ. 2568
40,662.322 ลบ.

งบประมาณรายจ่ายประจำปี	368.400	ลบ.
งบร่วมลงทุนฯ PPP	40,000.000	ลบ.
งบประมาณของ ขสมก.	293.922	ลบ.



การบริหารจัดการเดินรถ



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการจัดการของ ขสมก.



โครงการขยายความสามารถของระบบ BMTA Application เพิ่มรายได้



โครงการเช่า GPS



โครงการเช่า CCTV

โครงการซื้ออุปกรณ์รักษาความปลอดภัยระบบเครือข่ายไฟล်วอล



โครงการระบบบริหารจัดการทรัพยากรคอมพิวเตอร์ (Desktop Management)





1. โครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV)



รายละเอียดโครงการ

- จัดหารถโดยสารพลังงานสะอาด
- ทดแทนรถที่มีอายุการใช้งานนานกว่า 30 ปี
- เติบโตการให้บริการในเส้นทางและนำมาบรรจุในเส้นทางปฏิรูปตามหลักเกณฑ์ที่ ขบ. กำหนด
- เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเดินรถ

สถานะ

- ครม. อนุมัติโครงการแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลาง และประกาศ TOR

งบประมาณที่ใช้

- ใช้งบประมาณประจำปี 2568 จำนวน 368.400 ล้านบาท
 - ใช้งบประมาณประจำปี 2569 จำนวน 1,288.960 ล้านบาท
- (ระยะการเช่า 7 ปี วงเงินรวม 15,355.600 ล้านบาท) ใช้จากงบประมาณรายจ่าย

ผลผลิต (Output)

- ❖ ได้รับการอนุมัติการเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป เพื่อใช้ในการจัดหารถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด
- ❖ ได้รับรถโดยสารพลังงานสะอาด

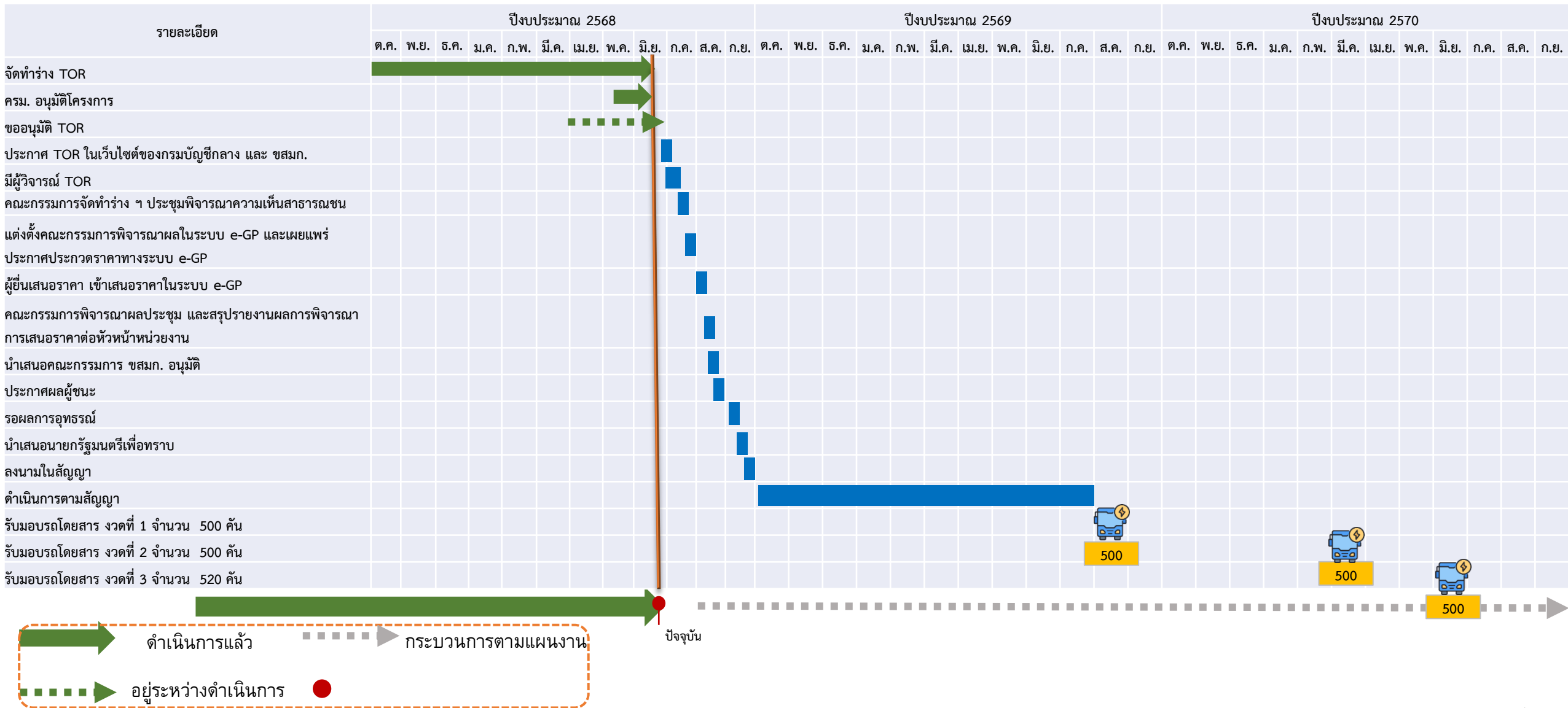


ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ มีจำนวนรถโดยสาร
- ❖ เพิ่มจำนวนผู้ให้บริการ
- ❖ เพิ่มรายได้
- ❖ ลดค่าใช้จ่าย เช่น เชื้อเพลิง ซ่อมบำรุง
- ❖ ลดผลกระทบต่อภาครัฐ
- ❖ ลดมลพิษทางอากาศ



แผนการรับรถโดยสาร





2. โครงการจัดหาและบำรุงรักษารถโดยสารพลังงานสะอาด ตามพระราชบัญญัติร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562



รายละเอียดโครงการ

- จัดหารถโดยสารพลังงานสะอาด
- ทดแทนรถที่มีอายุการใช้งานนานกว่า 30 ปี
- พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ได้แก่ อุ้งบางเขน ละอูนีนบุรี

งบประมาณที่ใช้

40,000.00 ล้านบาท

ความคืบหน้าโครงการ

- อยู่ระหว่าง สคร. พิจารณาจัดสรรเงินจากกองทุน PPP

กระบวนการถัดไป

- เมื่อได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ขสมก. จะดำเนินการตามระบบจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานฯ

ผลผลิต (Output)

- ❖ จัดหารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) และการพัฒนาเชิงพาณิชย์อุ้งรถโดยสารประจำทางบางเขนและนีนบุรี

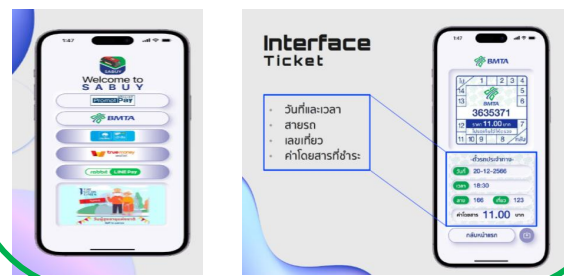
ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ มีจำนวนรถโดยสาร
- ❖ เพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการ
- ❖ เพิ่มรายได้
- ❖ ลดค่าใช้จ่าย เช่น เชื้อเพลิง ซ่อมบำรุง
- ❖ ลดภาระต่อภาครัฐ
- ❖ ลดมลพิษทางอากาศ
- ❖ สร้างภาพลักษณ์ให้แก่องค์กร

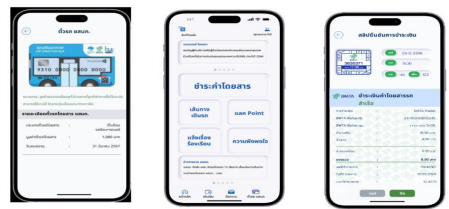


3. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการจัดการของ ขสมก.

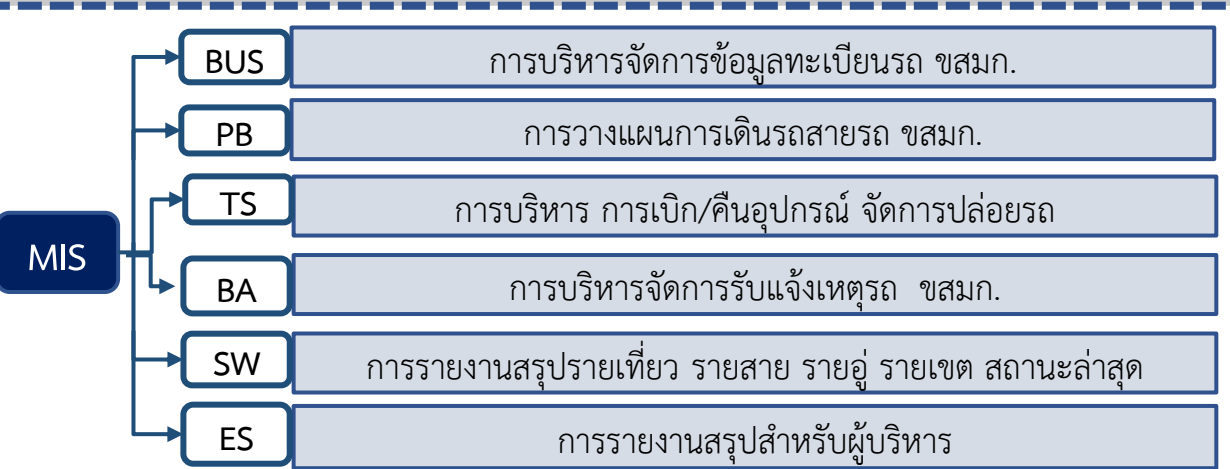
APP สบาย สำหรับพนักงาน



APP สะดวก สำหรับ ผู้ใช้บริการ



รายละเอียดโครงการ



เป็นการพัฒนาระบบการให้บริการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียชำระค่าบริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-service) ตามนโยบายภาครัฐ รวมทั้งองค์การสามารถชำระค่าสินค้าและบริการทุกธุรกรรม

สถานะ

เริ่มใช้งาน Application เริ่มใช้งานภายในเดือน ม.ค. 68

งบประมาณที่ใช้

52.200 ล้านบาท ใช้งบประมาณของรัฐบาลกิจ

ผลผลิต (Output)

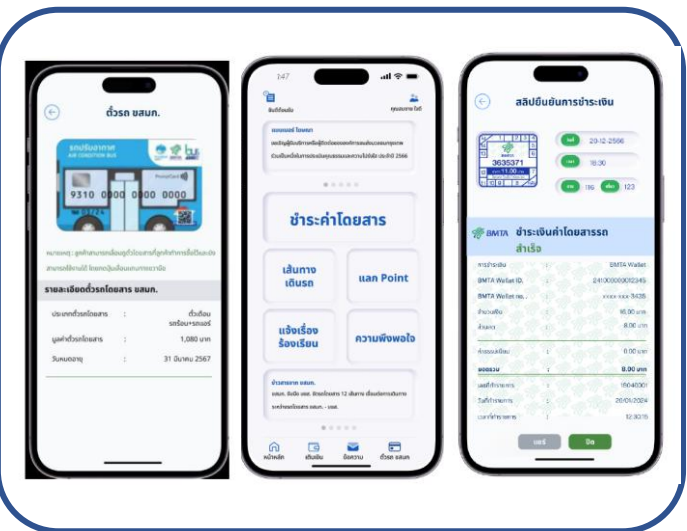
- ❖ มีระบบเพิ่มประสิทธิภาพระบบการจัดการของ ขสมก. ใช้งานลดการใช้กระดาษ

ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ ลดกระบวนการทำงานและการทำงานที่ซ้ำซ้อน ของพนักงานเดินรถองค์การได้
- ❖ ลดปัญหาความผิดพลาดของการประมวลผลข้อมูลการเดินทาง
- ❖ ได้รับการบริการที่ดีขึ้น โดยมีรถโดยสารหมุนเวียนอย่างเป็นระบบ
- ❖ ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกสบายในการชำระค่าสินค้าและบริการ สนับสนุนนโยบายภาครัฐลดการใช้เงินสด



4. โครงการขยายความสามารถของระบบ BMTA Application เพิ่มรายได้



รายละเอียดโครงการ

- เพื่อประเมินความสำเร็จของโครงการ BMTA 4.0 ตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนการปฏิรูป
- เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับ ขสมก. สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศเห็นควรทำระบบ BMTA Application ใช้งานสำหรับองค์กร

งบประมาณที่ใช้

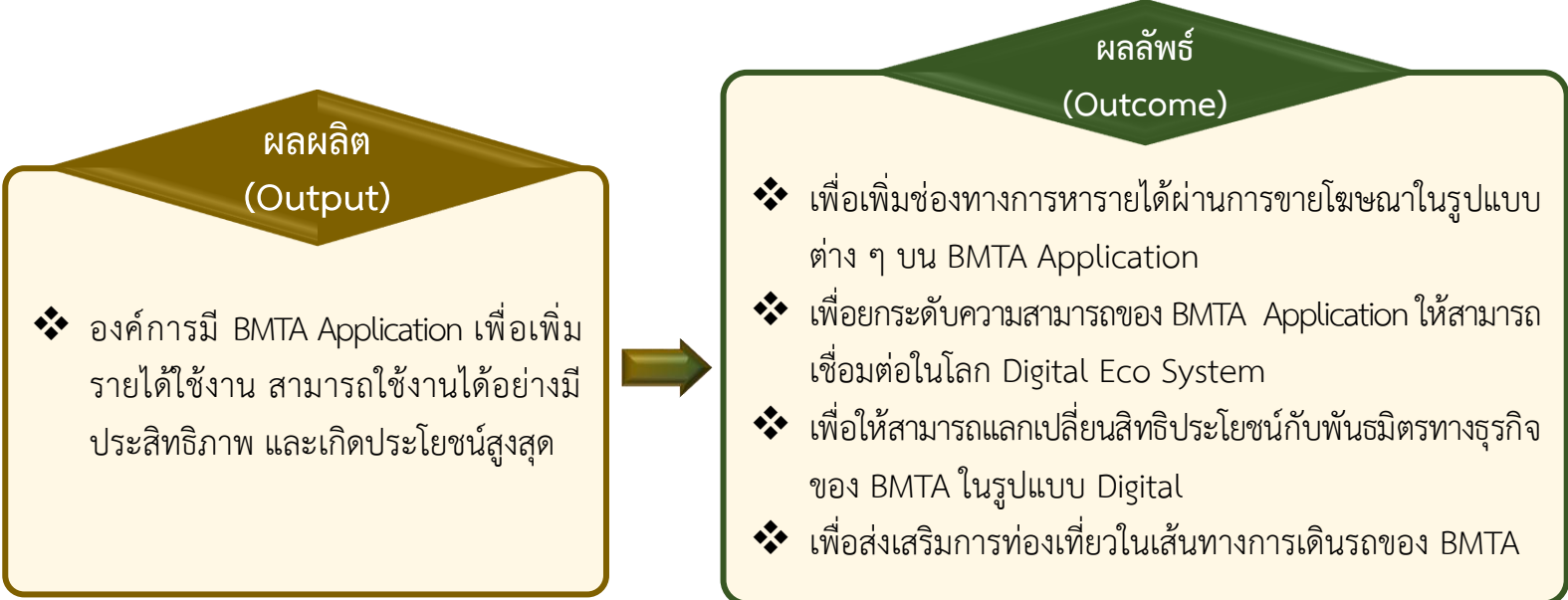
27.500 ล้านบาท ใช้งบประมาณของรัฐวิสาหกิจ

ความคืบหน้าโครงการ

- อยู่ระหว่างดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR ภายในเดือน พ.ย. 67

กระบวนการถัดไป

- ดำเนินการซื้อจ้าง ก.พ. – มี.ค. 68
- คาดว่าจะตรวจรับงานภายในเดือน ก.ค. 68





5. โครงการระบบบริหารการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ การบริหารสัญญา และการบริหารทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยี RFID



ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้าง

ประเภทประกาศ :
- เลือกประเภทประกาศ -

หน่วยงาน :
-

จังหวัด :
- เลือกจังหวัด -

ค้นหา Q ค้นหาขั้นสูง Q

ประกาศวันนี้

รายละเอียดโครงการ

- ปัจจุบัน องค์การมีระบบบริหารจัดการยังไม่สามารถทำงานได้อย่าง Real Time ไม่มีความทันสมัย การตรวจสอบยุ่งยาก และการติดตามสถานะของโครงการต่าง ๆ ยังคงใช้เวลานาน
- ขสมก. จึงจำเป็นต้องพัฒนาใช้เทคโนโลยี RFID ที่มีความทันสมัย และสะดวก รวดเร็วต่อการทำงาน รวมถึงรองรับการทำงานตาม พ.ร.บ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565

สถานะ

เซ็นสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการในงวดที่ 2 รวบรวมข้อมูลเพื่อออกแบบระบบทั้ง 17 Module

งบประมาณที่ใช้

- ใช้งบประมาณปี 2568 จำนวน 55.000 ล้านบาท
 - ใช้งบประมาณปี 2569 จำนวน 28.000 ล้านบาท
- ระยะเวลา 2 ปี วงเงินรวม 77.800 ล้านบาท ใช้งบประมาณของรัฐวิสาหกิจ

ผลผลิต (Output)

- ❖ องค์การมี ระบบงบประมาณ ระบบบัญชีทรัพย์สิน ระบบบัญชีแยกประเภทระบบเงินเดือน ระบบประวัติบุคลากร ระบบข้อมูลการมาทำงาน ระบบสวัสดิการ ระบบจัดซื้อ ระบบเจ้าหน้าที่ ระบบลูกหนี้ ระบบบริหารเงินสด ระบบควบคุมพัสดุ ระบบควบคุมรถร่วม ระบบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ระบบเศรษฐกิจการเดินรถ ระบบงานสารบัญชี ระบบสารสนเทศ ระบบซ่อมบำรุง ระบบ Bill Payment ระบบประเมินผลโดยใช้ความสามารถ เป็นต้น และใช้เทคโนโลยี RFID เพื่อบูรณาการระบบ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด

ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ องค์การมีระบบบริหารจัดการ แบบ Real Time ครอบคลุมครบถ้วน ถูกต้องแม่นยำ สมบูรณ์ สะดวก รวดเร็วต่อการตรวจสอบ รองรับการทำงานตาม พ.ร.บ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565



6. โครงการติดตั้งกล้อง CCTV



รายละเอียดโครงการ

- สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศ
- ใช้ระบบกล้อง CCTV วิเคราะห์ด้วย AI ในการตรวจสอบการบุกรุก
- เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัย
- บันทึกเหตุการณ์ในพื้นที่เขตการเดินรถที่ 1-8 จำนวน 24 อยู่ และสำนักงานใหญ่
- ติดตามผู้กระทำความผิดต่าง ๆ ภายในอุ้งจอดรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการป้องปรามการก่อเหตุภายในพื้นที่

สถานะ

ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งบประมาณที่ใช้

- ใช้งบประมาณประจำปี 2568 จำนวน 25.571 ล้านบาท
 - ใช้งบประมาณประจำปี 2569 จำนวน 23.604 ล้านบาท
- ระยะเวลา 3 ปี วงเงินรวม 70.812 ล้านบาท ใช้งบประมาณของรัฐวิสาหกิจ

ผลผลิต (Output)

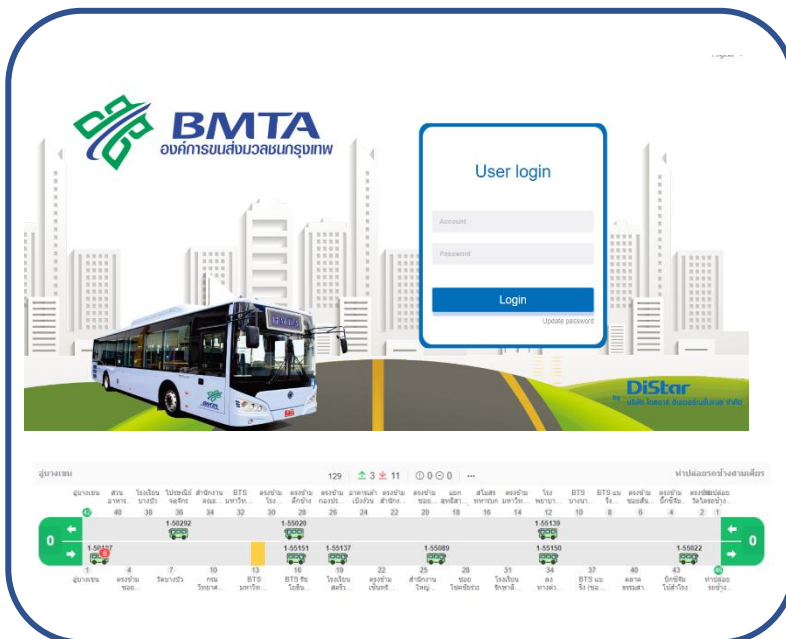
- ❖ มีระบบกล้อง CCTV วิเคราะห์ด้วย AI ในพื้นที่เขตการเดินรถที่ 1-8

ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ เพื่อให้ทุกพื้นที่ได้รับความปลอดภัยในทรัพย์สินของ ขสมก.
- ❖ เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัย
- ❖ เพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานในพื้นที่ต่าง ๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ❖ เพิ่มความปลอดภัยในการใช้บริการ
- ❖ บันทึกเหตุการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



7. โครงการติดตั้งระบบ GPS ติดตามตำแหน่งรถโดยสาร



รายละเอียดโครงการ

- ติดตั้งระบบติดตามตำแหน่งรถโดยสารแบบเรียลไทม์ (GPS)
- เชื่อมโยงกับจอแสดงผลที่ป้ายรถเมล์ ท่าปล่อยรถ และ Application
- ผู้ใช้บริการสามารถรู้ตำแหน่งปัจจุบันของรถโดยสารแต่ละสายได้จาก Application หรือจอแสดงผลที่ป้ายรถเมล์หรือท่าปล่อยรถโดยสาร ขสมก.

งบประมาณที่ใช้

- ใช้งบประมาณประจำปี 2568 จำนวน 101.696 ล้านบาท
 - ใช้งบประมาณประจำปี 2569 จำนวน 152.536 ล้านบาท
- ระยะเวลา 5 ปี วงเงินรวม 762.680 ล้านบาท ใช้งบประมาณของรัฐวิสาหกิจ

ความคืบหน้าโครงการ

- ลงนามสัญญาเดือน ก.ค. 67 มีการส่งมอบงานภายใน 210 วัน
- รถโดยสาร 1 คันติดกล้อง 10 ตัว จำนวน 2,883 คัน

กระบวนการถัดไป

- เริ่มใช้งานจริงเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 68



ผลผลิต (Output)

- ❖ มีระบบติดตามตำแหน่งรถโดยสารแบบเรียลไทม์ (GPS) ทุกคัน



ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ เพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ประชาชน
- ❖ เพิ่มภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่องค์กร
- ❖ บันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้อย่างแม่นยำ
- ❖ บริหารจัดการเดินรถได้ Real Time
- ❖ ใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินการด้านกฎหมาย
- ❖ ทราบสถานะของรถโดยสารและลดระยะเวลาในการเดินทาง



8. โครงการศูนย์ข้อมูล BMTA Contact Center



รายละเอียดโครงการ

- เพื่อรองรับระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในยุคดิจิทัล (Digital Age) และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการด้านข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการเพิ่มความนิยมการใช้บริการรถโดยสารประจำทางองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

สถานะ

- เสร็จสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการในงวดที่ 4 พร้อมขึ้นใช้จริงในวันที่ 1 มิ.ย. 68

งบประมาณที่ใช้

- ใช้งบประมาณปี 2568 จำนวน 4.812 ล้านบาท
 - ใช้งบประมาณปี 2569 จำนวน 9.627 ล้านบาท
- ระยะเวลา 3 ปี วงเงินรวม 28.872 ล้านบาท ใช้งบประมาณของรัฐวิสาหกิจ

ผลผลิต (Output)

- ❖ เพื่อรองรับระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในยุคดิจิทัล (Digital Age) และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการด้านข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการ



ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ เพิ่มประสิทธิภาพระบบ BMTA Contact Center และใช้เทคโนโลยีในการให้บริการด้านข้อมูลข่าวสารการสอบถามข้อมูลการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งการแจ้งผลกลับไปยังผู้ใช้บริการได้อย่างรวดเร็วถูกต้อง



9. โครงการเช่ารถไฟฟ้าใช้งานสำนักงาน จำนวน 51 คัน

รายละเอียดโครงการ

- จัดหา**รถไฟฟ้าเพื่อใช้งานสำนักงาน**พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 51 คัน โดยวิธีการเช่า
- วิเคราะห์เปรียบเทียบประสิทธิภาพของรถไฟฟ้ากับรถน้ำมันแล้ว**รถไฟฟ้ามีความคุ้มค่ามากกว่า**
- **ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.2523** และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งหนังสือแจ้งเวียนของกรมบัญชีกลาง

สถานะ

ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งบประมาณที่ใช้

- ใช้งบประมาณประจำปี 2568 จำนวน 14.143 ล้านบาท
 - ใช้งบประมาณประจำปี 2569 จำนวน 17.388 ล้านบาท
- (ระยะการเช่า 5 ปี วงเงินรวม 86.700 ล้านบาท) ใช้งบประมาณของรัฐวิสาหกิจ



ผลผลิต (Output)

- ❖ มีรถไฟฟ้าใช้ในสำนักงาน
จำนวน 51 คัน



ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ เป็นรัฐวิสาหกิจแรกที่ใช้รถไฟฟ้าในสำนักงาน
- ❖ ลดมลพิษทางอากาศ
- ❖ ลดค่าใช้จ่าย
- ❖ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ ขสมก.
- ❖ สอดคล้องตามนโยบายภาครัฐและกระทรวงคมนาคม



10. โครงการซอฟต์แวร์รักษาความปลอดภัยระบบเครือข่ายไฟล်วอล



รายละเอียดโครงการ

- เพื่อจัดหาอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยระบบเครือข่ายไฟล်วอลชุดใหม่มาทดแทนของเดิมที่กำลังจะหมดอายุการใช้งาน ผู้ผลิตเลิกสนับสนุนผลิตภัณฑ์
- เพื่อป้องกันภัยคุกคามทางระบบสารสนเทศ ปิดช่องโหว่ และป้องกันการโจมตีระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลรูปแบบใหม่ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

งบประมาณที่ใช้

6 ล้านบาท ใช้งบประมาณของรัฐวิสาหกิจ

ความคืบหน้าโครงการ

- อยู่ระหว่างการจัดทำร่าง TOR

กระบวนการถัดไป

- ดำเนินการตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง ปี พ.ศ.2560

ผลผลิต (Output)

- ❖ องค์กรมีอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยระบบเครือข่ายไฟล်วอลใช้งาน ระบบสารสนเทศขององค์กรมีความปลอดภัยสูง

ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ องค์กรมีอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยระบบเครือข่ายไฟล်วอลใช้งาน และระบบสารสนเทศขององค์กรมีความปลอดภัยสูง
- ❖ ระบบสารสนเทศขององค์กรสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ ไม่มีปัญหาการโจมตีด้านระบบเครือข่าย



11. โครงการระบบบริหารจัดการทรัพยากรคอมพิวเตอร์ (Desktop Management)

รายละเอียดโครงการ

- เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้งาน พร้อมกับแก้ปัญหาการตรวจสอบและบันทึกรายการซอฟต์แวร์ภายในเครื่องคอมพิวเตอร์
- ทำให้สามารถตรวจสอบและสนับสนุนการทำงานของเครื่องคอมพิวเตอร์ทั้งหมดได้จากส่วนกลาง และเป็นเครื่องมือในการดูแลแก้ไขปัญหาคอมพิวเตอร์ ให้ทำได้อย่างรวดเร็ว

งบประมาณที่ใช้

7 ล้านบาท ใช้งบประมาณของรัฐวิสาหกิจ

ความคืบหน้าโครงการ

- อยู่ระหว่างการจัดทำร่าง TOR

กระบวนการถัดไป

- ดำเนินการตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง ปี พ.ศ.2560

ผลผลิต (Output)

- ❖ องค์การมีระบบบริหารจัดการทรัพยากรคอมพิวเตอร์ (Desktop Management) ใช้งานสามารถบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาระบบสารสนเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลลัพธ์ (Outcome)

- ❖ สามารถบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาระบบสารสนเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ❖ ลดปัญหาการใช้เวลาในการแก้ไขปัญหาให้กับผู้ใช้งานระบบสารสนเทศขององค์การ



ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

ผลผลิต/โครงการ

01

ผลผลิตการให้บริการระบบขนส่งมวลชน และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ



02

โครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV)



03

โครงการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)



04

โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน



ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อลดปัญหาหนี้สินและการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และเพื่อเสริมสร้างสถานะทางการเงินให้แข็งแกร่ง สามารถเลี้ยงตัวเองได้

- ❖ จัดหาและรับรถโดยสารพลังงานสะอาดเพื่อบรรจผู้ตามแผนปฏิรูปเส้นทางเดินรถ จำนวน 1,520 คัน
- ❖ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนขับเคลื่อนกิจการเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามแนวทางของแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.
- ❖ เพื่อนำรถโดยสารใหม่บรรจผู้ในเส้นทางที่ ขสมก. ได้รับใบอนุญาตตามแผนปฏิรูปเส้นทางเดินรถ
- ❖ เพื่อทดแทนรถโดยสารเก่าที่มีอายุการใช้งานนาน
- ❖ เพื่อลดมลภาวะทางอากาศตามนโยบาย Carbon Neutrality ของรัฐบาล

- ❖ เบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนที่กำหนด เพื่อนำมาจ่ายในรายการดังนี้
 - เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนพนักงาน จำนวน 461,311,211.63 บาท
 - ค่าเชื้อเพลิงรถโดยสาร จำนวน 289,205,789.16 บาท
 - ค่าเช่าซ่อมรถโดยสาร จำนวน 247,681,820.48 บาท
 - ค่าเช่าระบบ GPS จำนวน 9,597,693.37 บาท
 - ค่าประกันภัยรถโดยสาร จำนวน 12,563,685.36 บาท

- ❖ ความสามารถในการชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ครบถ้วน ตรงตามกำหนดเวลา โดยไม่เกิดค่าธรรมเนียม



การดำเนินงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



ประเด็นคำถาม	ตอบคำถาม
<p>ข้อ 2.9.11</p> <p>(1) หน่วยงานควรทบทวนและวางแผนการพัฒนาการให้บริการที่สอดคล้องกับระบบรถไฟฟ้า โดยพิจารณาโครงสร้างค่าโดยสารร่วมระหว่างรถประจำทางกับรถไฟฟ้าเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับหน่วยงานและเป็นทางเลือกที่ดีต่อประชาชน</p>	<p>ขสมก. มีบทบาทหน้าที่ภารกิจและขอบเขตความรับผิดชอบในการจัดรถโดยสารประจำทางวิ่งให้บริการรับ-ส่งประชาชนในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการและจังหวัดสมุทรสาคร เป็นการให้บริการขนส่งสาธารณะกับประชาชนผู้ใช้บริการที่มีรายได้น้อยถึงปานกลาง ดังนั้น การกำหนดราคาค่าโดยสารของหน่วยงาน ภาครัฐจึงต้องคำนึงถึงผลกระทบของประชาชนเป็นหลักสำคัญ แม้ในอดีตที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติให้ ขสมก. ปรับขึ้นค่าโดยสารรถธรรมดา ในราคา 10 บาท แต่ ขสมก. ได้ชะลอการปรับขึ้นราคาไว้ก่อน เนื่องจากไม่ต้องการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางให้กับประชาชน นอกจากนี้มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อรองรับระบบขนส่งเสริม (Feeder System) และอำนวยความสะดวกประชาชนในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทั้ง ล้อ ราง เรือ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคมในการเชื่อมโยงการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ ทั้งนี้ ได้ตระหนักถึงการให้บริการประชาชนเป็นหลักสำคัญโดยยึดหลักนโยบายภาครัฐและกระทรวงคมนาคมที่กำหนดไว้ว่า “สะดวก ปลอดภัย ตรงเวลา ราคาสมเหตุสมผล และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” ปัจจุบันขสมก.บริการรถโดยสารให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งบริการสาธารณะรูปแบบอื่น เช่น</p> <p>เชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสาร</p> <ul style="list-style-type: none">- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หมอชิต 2- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ใหม่)- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย) <p>เชื่อมต่อสถานีรถไฟ</p> <ul style="list-style-type: none">- สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)- สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ <p>เชื่อมต่อท่าอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none">- ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



การดำเนินงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



ประเด็นคำถาม	ตอบคำถาม
(2) หน่วยงานควรปรับเส้นทางการเดินรถโดยสารให้มีระยะเส้นทางให้บริการสั้นลงและเพิ่มจำนวนความถี่การเดินรถ เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนได้มากขึ้น โดยเน้นการเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้า และเปิดเส้นทางใหม่ที่มีศักยภาพ	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นเพียงผู้ประกอบการเดินรถรายหนึ่ง (Operator) กรณีการเพิ่มหรือกำหนดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางเป็นอำนาจของกรมการขนส่งทางบก (Regulator) จึงไม่มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดเส้นทาง และกำกับดูแลรถโดยสารท้องถิ่นที่ให้บริการในพื้นที่ดังกล่าว
(3) หน่วยงานควรกำหนดคุณลักษณะ ผู้ขับรถโดยสารให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยมีการตรวจสอบสุขภาพของผู้ขับขี่ รวมทั้งมีมาตรฐาน ที่ดีในการทำงานขับรถขนส่งสาธารณะโดยการ กำหนดระยะเวลาและระยะทางในการขับขี่ นอกจากนี้ ควรใช้ระบบเก็บเงินโดยใช้บัตรโดยสารเหมือนกับในต่างประเทศที่ไม่ต้องใช้ เงินสดชำระค่าโดยสารและใช้ตัวร่วม	<p>1. ขสมก. มีคำสั่งที่ 830/59 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2559 เรื่อง การกำหนดคุณสมบัติการรับสมัครพนักงานในตำแหน่งพนักงานขับรถ และพนักงานเก็บค่าโดยสาร เช่น ต้องมีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์และไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพ ไร้ความสามารถหรือมีจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบและไม่เป็นโรคต่างๆ และปฏิบัติตามกฎหมายและประกาศพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518</p> <p>2. ในปัจจุบัน ขสมก. มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้กับพนักงานทุกคน ขสมก. รับชำระค่าโดยสารผ่าน QR CODE บัตรโคแบ่น เดบิต เครดิต และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ</p>



จบการนำเสนอ

